

[REDACTED] (WNZ)

---

**Van:** [REDACTED] (WNZ)  
**Verzonden:** dinsdag 21 augustus 2018 11:04  
**Aan:** [REDACTED] (WNZ); [REDACTED] (WNZ)  
**CC:** [REDACTED] (WNZ)  
**Onderwerp:** RE: Feyenoord City - verleggen vaarweg

Hallo [REDACTED],

Ik heb gekeken naar de vaargeul ter plaatse van het nieuwe stadion, de vaargeul is nu 250 meter breed. Het opschuiven alleen aan de zuidzijde van 30 m is niet mogelijk omdat dan de minimale vaargeulbreedte niet wordt gehaald. De gehele vaargeul met 30 m opschuiven is een optie. Gezien de peiltekening hoeft er niet gebaggerd te worden.

Het opschuiven van de vaargeul zal met het HBR als nautisch beheerder besproken moeten worden. Het opschuiven kan ook nog van belang zijn voor Evides vanwege de waterleiding die daar ligt. Morfologisch is de vraag wat het opschuiven gaat doen met de zinker. De zinker ligt nu al regelmatig bloot en moet dan ook aangestort worden door Evides.

Heb je hier even voldoende aan, anders hoor ik van je.

Mvrgr

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid**  
**District Zuid-Holland Noord**  
Lange Kleiweg 34 | 2288 GK Rijswijk  
Postbus 556 | 3000 AN Rotterdam

.....  
T 010 [REDACTED]  
M 06 [REDACTED]  
[REDACTED]@rws.nl  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)  
.....

**Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.**  
.....

---

**Van:** [REDACTED] (WNZ)  
**Verzonden:** maandag 20 augustus 2018 15:22  
**Aan:** [REDACTED] (WNZ); [REDACTED] (WNZ)  
**CC:** [REDACTED] (WNZ)  
**Onderwerp:** Feyenoord City - verleggen vaarweg

Beste collega's,

Vanwege ruimtegebrek voor het deels in de Nieuwe Maas te realiseren nieuwe stadion aan de zuidoever (ter hoogte van De Veranda), wil Feyenoord City de vaarweg (vaargeul) van de Nieuwe Maas ter hoogte van het stadion verleggen met ca. 30 meter. Aan ons is in een eerder stadium gevraagd aan te geven wat daarvoor nodig is. In overleg met [REDACTED] heb ik me in een eerste reactie beperkt tot het meegeven van een aantal zaken in algemene zin dat eerst onderzocht moet worden (onderstaande mail). Eerst dan komen we toe aan de vraag wat nodig c.q. mogelijk is om te verleggen.

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]

Alvast dank voor jullie meedenken en input!

Met vriendelijke groet,  
[REDACTED]

**Van:** [REDACTED] (WNZ)  
**Verzonden:** woensdag 20 juni 2018 11:58  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Feyenoord City - verschuiven vaarweg

[REDACTED],

In vervolg op ons telefonisch gesprek van vanmorgen:

- Effecten (mogelijke opstuwning) indien mogelijk beoordelen met het beschikbare model.
- Enkele aandachtspunten bij een mogelijke verplaatsing van de vaarweg:
  - De Nieuwe Maas is onderdeel van het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen. Van belang is dat de (afstands)normen in acht worden genomen zoals deze zijn beschreven in het Besluit externe veiligheid transportroutes. Indien dit niet het geval is, kan dit een weigeringsgrond vormen voor de Watervergunning (omdat de Nieuwe Maas dan niet meer de functie van Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen kan vervullen).
  - Let hierbij ook op mogelijke ontwikkelingen/projecten op de noordoever. Is er voldoende ruimte?
  - De breedte van de vaarweg dient minimaal 250 meter te blijven bedragen.

Mvg  
[REDACTED]

**Van:** [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@feyenoord-city.nl]  
**Verzonden:** dinsdag 19 juni 2018 19:14  
**Aan:** [REDACTED] (WNZ)  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Feyenoord City - verschuiven vaarweg

Beste [REDACTED],

We hebben elkaar vandaag niet te pakken gekregen, vandaar maar vast via deze weg de vraag, bel je morgen even.

Tijdens ons laatste werkgroep nautische aspecten hebben wij gesproken het over het verschuiven van de vaarweg, vanuit Feyenoord City moesten wij met een voorstel hiervoor komen. In de bijlage is ons ontwerp voor het verschuiven van de vaarweg t.p.v. het nieuwe stadion in de Nieuwe Maas geprojecteerd. Hierin verschuift de vaarweg ca. 30 meter naar de rechteroever.

Inmiddels hebben wij een overleg gehad met HbR over het verschuiven van de vaarweg, waarin Het Havenbedrijf wil meewerken aan een onderzoek om te bezien wat de effecten zijn van de voorgestelde verschuiving. Het Hbr gaat voor ons onderzoek uitvoeren, bestaande uit twee onderdelen:

1. Effect op de stroming;


2. Simulatie van de vaarweg met maatgevende schepen tijdens maatgevende omstandigheden;

Met het Hbr hebben wij het volgende afgesproken:

- Het onderzoek wordt bij voorkeur afgerond voor 01-08-2018;
- Na uitkomst van het onderzoek en bespreking met HbR bespreekt Feyenoord de uitkomsten ook met vertegenwoordigers van de Schuttevear en de BBV (Bewoners Veranda);

Wij willen vragen of Rijkswaterstaat onderzoek wilt uitvoeren naar de mogelijke opstuwing van de rivier. Lijkt me goed als we morgen even bellen om het een en ander te bespreken.

Met vriendelijke groet,

  
Projectleider Infrastructuur

@feyenoord-city.nl



[www.feyenoord-city.nl](http://www.feyenoord-city.nl)