

VERSLAG

Datum : 31 mei 2018


Versie : definitief

Aanwezig :  - Rijkswaterstaat
 - Havenbedrijf Rotterdam (DHMR / HBR)
 - Divisie Havenmeester Havenbedrijf Rotterdam (DHMR / HBR)
 - gemeente Rotterdam
 - Royal HaskoningDHV
 - Royal HaskoningDHV
 - Projectbureau Feyenoord City
 - Projectbureau Feyenoord City
 - Projectbureau Feyenoord City

Afwezig :  - Royal HaskoningDHV
 - gemeente Rotterdam


Onderwerp : werkgroep nautische aspecten d.d. 16-05-2018 no: 002

1. Opening en voorstelronde

 opent de vergadering en er wordt een voorstel rondje gehouden:

-  is vanuit projectbureau Feyenoord City 
-  is vanuit projectbureau Feyenoord City project 
-  is vanuit Royal HaskoningDHV project 
-  is vanuit DHMR / HBR aanspreekpunt, 
 (vervanger 
-  is vanuit Rijkswaterstaat aanspreekpunt, 
-  is vanuit Rijkswaterstaat vergunningverlener en aanspreekpunt;
-  is vanuit projectbureau Feyenoord City s 
-  is vanuit Royal HaskoningDHV betrokken als 
-  is vanuit de gemeente ;
-  is vanuit Royal HaskoningDHV betrokken als 

2. Getijdeparken gemeente (Mallegatpark – Veranda – Eiland van Brienoord)

- Getijdepark – Eiland van Brienoord;
 -  geeft een korte toelichting op het schetsontwerp;

- Momenteel wordt er gekeken of de ingang van de geul aan de zuidwestzijde mogelijk aan de noordzijde kan komen;
- Eind 2019 dient er gestart te worden met de uitvoering i.v.m. subsidies.
- Getijddepark - Mallegatpark;
 - De projectleider vanuit de gemeente is [REDACTED] i.v.m. verlof is hij afwezig;
 - Het project ligt momenteel op on-hold i.v.m. enkele hick-ups, zoals de transportleidingen van Evides;
 - Planning is onbekend.
- Getijddepark – Piet Smitskade (Veranda);
 - Er wordt een korte toelichting gehouden van de inbewerking zijnde varianten (als bijlage toegevoegd);

3. Bouwen boven water of landaanwinning

- Uitgangspunt is volledige landaanwinning;

4. Waterstandseffecten

- Geen nieuws over te melden, de rapportage van de waterstandseffecten dient nog te worden geüpdatet;
- De bevoegd gezagen zien graag een totaalplaatje van het stadion met de drie getijddeparken, om te beoordelen of het voldoet aan de regels.

5. Aanvaarbeveiliging

- RHDHV heeft de aanvaarbeveiliging voor het stadion uitgewerkt, deze wordt gepresenteerd (als bijlage toegevoegd). De aanvaarbeveiliging bestaat uit een langsdam (ten noorden en zuiden van het stadion) en een kistdam, waar de ruimte beperkt is t.o.v. de vaarweg;
- Ten behoeve van het aanvaren van de aanvaarbeveiliging heeft DHMR / HBR geen eisen. Men kan zich voorstellen dat een duwstel qua gewicht een goed uitgangspunt is (nabericht: De Nieuwe Maas is een klasse Via vaarweg met maximaal 4-baks duwstel);
- De aanvaarbeveiliging heeft vier functies:
 1. Aanvaarbeveiliging van het stadion;
 2. Afhouden / begeleiden van plasbranden;
 3. 100 meter afmeervoorziening voor de waterbus;
 4. stromingsgeleiding
- Aan de binnenkant van de langsdam dient honderd meter afmeervoorziening te worden ingepast voor de waterbus. Plezierjacht is niet gewenst rondom het stadion;
- Ten behoeve van werkzaamheden op het water dient een nautisch maatregelen plan te worden opgesteld en te worden overlegd met het bevoegd gezag.

6. Watercompensatie

- De benodigde watercompensatie dient te worden afgeleid uit het dempvolume tussen gemiddeld hoogwater en maatgevend hoogwater (compensatie tussen de +1,32 en +3,30 m N.A.P.);
- Er is een eerste indicatie opgesteld van de watercompensatie welke gaat plaats vinden op Nieuwe Maas, hieronder kort samengevat:

Getijdeparken – gemeente Rotterdam		
	Te dempen water	Te graven water
Mallegatpark	- 1.075 m ³	
Piet Smitkade	n.t.b.	
Eiland van Brienenoord	- 14.715 m ³	+ 22.488 m ³
Totaal	+ 6.698 m³	

Feyenoord City		
	Te dempen water	Te graven water
Stadion	- 36.036 m ³	
Aanvaarbeveiliging	- 2.614 m ³	
Onvoorzien	- 3.865 m ³	
Totaal	- 42.515 m³	

- Vanuit Feyenoord City wordt momenteel bekeken naar alternatieve locaties om te voldoen aan de watercompensatie opgave, zodra hier meer bekend over is worden deze gegevens gedeeld;

7. Ligplaatsen duwbakken / watertaxi

- Het onderzoek naar het gebruik van de ligplaatsen van de duwbakken is afgerond, exacte resultaten zijn niet bekend. Afsproken wordt dat de resultaten uiterlijk vrijdag 1 juni 2018 worden aangeleverd;
- Indien ligplaatsen gecompenseerd dienen te worden, volgt DHMR / HBR uiterlijk vrijdag 15 juni 2018 met een locatie en kostenindicatie.
- Naast de ankerplaatsen die het Havenbedrijf verhuurt is er ook sprake van een verhuur door Rijksvastgoed bedrijf van ligplaatsen aan particuliere partij, mogelijk [REDACTED]

8. Verplaatsen radarstation (zendmast)

- Geen nieuws over te melden, de locatie van de radarpost wordt ingepast. Zodra de voorkeursvariant bekend is, wordt deze gedeeld.

9. Rondvraag

- In verband met de beperkte ruimte en de inpasbaarheid van het stadion aan de waterzijde, ziet Feyenoord City graag de vaarweg verplaatst worden. Qua ruimtebeslag is dat volgens Feyenoord City realiseerbaar. DHMR / HBR en

RWS weten niet of het überhaupt kan, en gaan dit intern na. Feyenoord City / RHDHV komen met een voorstel voor het verplaatsen van de vaarweg;

- Door stakeholder Schuttevear is een vraag gesteld over de effecten voor de scheepvaart omtrent navigeerbaarheid scheepvaart i.r.t. onder- en bovenstroom in de bocht. RHDHV vraagt aan DHMR / HBR hoe hiermee om dient te gaan i.v.m. de complexe berekeningen die hier aan te grondslag liggen. DHMR / HBR geeft aan dat de effecten op de navigeerbaarheid inderdaad moeilijk rekenkundig aan te tonen zijn. Doel is aannemelijk te maken dat er geen negatieve nautische effecten zijn als gevolg van de bouw stadion en/of langsdammen. Afhankelijk van de resultaten van de stromingsberekeningen kan dit tekstueel of toch met geavanceerde berekeningen.

10. Volgend overleg

Nader te bepalen

Acties

1. Resultaten delen uitkomst duwbakken onderzoek, actie DHMR / HBR;
2. Indien nodig locatie en kostenindicatie ligplaatsen delen, actie DHMR / HBR;
3. Opstellen eerste voorstel voor het verleggen van de nautisch vaarweg, actie FC / RHDHV