

| Workshop Verkeer | | | Suggesties deelnemers | Behandeling suggestie |
|----------------------------------|--|--|---|--|
| <u>MER huidige situatie</u> | Toegelicht: Huidige programma zonder functionele toevoegingen | | | |
| <u>MER Autonome ontwikkeling</u> | Huidige situatie met toevoeging van het gemeentelijk programma: | <ul style="list-style-type: none"> - Programma Sportcampus met ontsluiting op Coen Moulijnweg en Stadionlaan; - Programma Noorderhelling ontsluiting via bestaande aansluiting op de Stadionweg; - Programma Zuiddiepje ontsluiting via parallel Stadionweg - Nieuwe verbinding vanaf Ernst Happelstraat naar Veranda garage (tussen projectbureau en DAKA sport) | | |
| <u>MER Basisvariant</u> | Gebaseerd op het Masterplan/Mobiliteitsplan Feyenoord City(inclusief autonome ontwikkeling): | <ul style="list-style-type: none"> - Volledige ontwikkeling van Feyenoord City, inclusief alle verkeerskundige maatregelen zoals deze in het mobiliteitsplan zijn bedacht; - Ombouw van evenementenstation naar een regulier Stedenbaanstation; | | |
| <u>MER Variant 1</u> | Basisvariant is het uitgangspunt geweest: | Knip (verbinding ontbreekt) tussen de Rosestraat/Colosseumweg – Laan op Zuid | | |
| <u>MER Variant 2</u> | Basisvariant is het uitgangspunt geweest: | <p>Knip (verbinding ontbreekt) tussen de Rosestraat/Colosseumweg – Putselaan</p> <ul style="list-style-type: none"> - Knip (verbinding ontbreekt) tussen de Rosestraat/Colosseumweg – Laan op Zuid; - Knip (verbinding ontbreekt) op de Veranda, waardoor het geen doorgaande route meer is. Route tussen Korte Stadionweg en Stadionweg wordt onderbroken. - Extra ontsluiting van (woon)programma Stadiondriehoek op de Olympiaweg; | <p>Extra maatregel knip in de Korte Stadionweg;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Langzaam verkeersverbinding over de Stadionweg thv Puck van Heelstraat; | <p>Deze variant wordt meegenomen in de verkeersonderzoeken</p> <p>In het startdocument van het bestemmingsplan/MER is de tekst opgenomen dat deze variant extra aandacht vergt in de onderzoeken</p> |

- ook een 'vangnetvariant' worden doorgerekend (scenario) waarbij mogelijk toch nog een aantal extra voertuigen in de tweede schil (tussen 10 en 30 minuten lopen) aankomen en vertrekken. Effect op capaciteiten en eventuele extra maatregelen uitwerken

Deze variant wordt meegenomen in de verkeersonderzoeken

Mobiliteit en parkeren:

Voor evenementen wordt een basissituatie doorgerekend, die is gebaseerd op het mobiliteitsplan. Daarbij zijn 2500 parkeerplaatsen in de 'eerste schil' (5-10 minuten lopen van HNS), zijn er 4000 beschikbaar in de tweede schil (tot 30 minuten lopen) en zijn er circa 6000 parkeerplaatsen op afstand beschikbaar met bijbehorende pendelvoorzieningen (bus, tram, waterbus). De overige bezoekers komen met de fiets/te voet of met het OV. Ook is uitgegaan van 20% van het bezoek dat meer dan een uur voor de wedstrijd komt en meer dan een uur na de wedstrijd vertrekt. Vervolgens wordt berekend wat dit aan autoverkeersstromen oplevert en worden de milieuconsequenties inzichtelijk gemaakt. Varianten kunnen bestaan uit een andere locatie van de parkeerplaatsen in de tweede schil: in de basisvariant wordt ingezet op alles in het noorden (centrumparkeergarages volop benutten), een variant is alles in het zuiden van de stad. Het aantal Feyenoord supporters wat met georganiseerd busvervoer komt, en parkeren in de eerste ring, is 230 bussen (inclusief het bezoekende team)

In de workshops is specifieke gevraagd naar mogelijkheden die bewoners en bedrijven zien voor alternatieve parkeerlocaties in de tweede en derde schil.

Suggesties deelnemers

Carpoolplaats IJsselmonde (Schaapherderweg)

Parkeren op afstand is integraal onderdeel van de mobiliteitsstrategie van Feyenoord City. Dit wordt dus ook in de onderzoeken meegenomen. De locaties zullen afhankelijk van de evenementendag kunnen variëren. Deze locatie zal in de afwegingen mee worden genomen. Hier is geen apart onderzoek voor nodig.

Bedrijventerrein Reyerwaard (Barendrecht)

Parkeren op afstand is integraal onderdeel van de mobiliteitsstrategie van Feyenoord City. Dit wordt dus ook in de onderzoeken meegenomen. De locaties zullen afhankelijk van de evenementendag kunnen variëren. Deze locatie zal in de afwegingen mee worden genomen. Hier is geen apart onderzoek voor nodig.

Voormailig terrein Verolme (Maas, waterbus)
Brienoordbrug, onder en naast de landhoofden noord en zuid
Drinkwaterleidingbedrijf
Westelijk Lloydskwartier
Locaties met al aanwezige OVverbinding: Kralingsezoom en Zestienhoven.

| Groen en Leefbaarheid | | Suggesties deelnemers | | |
|-----------------------|--|---|--|---|
| <i>Oeverzone:</i> | Drie varianten toegelicht en besproken met alle drie een andere recreatieve betekenis en reikwijdte: | <ul style="list-style-type: none"> - verdikken van de kade - verlengen van de strekdam - verlengen van de natuur | <ul style="list-style-type: none"> - bereikbaarheid voor ondernemers vanaf het water; - mogelijkheid verlengen strekdam naar de andere zijde | <p>Bereikbaarheid over water wordt beoordeeld bij de studie van de varianten voor de inrichting van de oeverzone</p> <p>Dit wordt toegevoegd aan de studie van de varianten voor de inrichting van de oeverzone en bijbehorende effecten</p> |
| <i>Verbindingen:</i> | Geen specifieke varianten tov masterplan besproken, wel aandachtspunten: | | <ul style="list-style-type: none"> - oversteekbaarheid Stadionweg voor langzaam verkeer (tunnel, brug); - kruispunt bij Mediamarkt integraal bezien (in samenhang met andere ontwikkelingen) - aandacht voor fietsparkeren, met name goed nadenken over de locaties ivm met de vindbaarheid - aandacht voor het verbinden van mensen binnen de wijken Feijenoord, IJsselmonde en Feyenoord City - niet alleen verbindingen voor wandelaars/fietsers ook bv skateboarders e.d. | <p>In het startdocument van het bestemmingsplan/MER is de tekst opgenomen dat deze variant extra aandacht vergt in de onderzoeken.</p> <p>Dit betreft verkeersveiligheid wordt meegenomen in het onderzoek verkeer</p> <p>Dit zal onderdeel uitmaken van de tot stand koming van het definitief Masterplan door OMA, mede op basis van advies verkeerskundige. Dit is daarmee onderdeel van verkeersonderzoek in de mer</p> <p>Dit valt niet binnen de MER maar onder het Sociaal Economisch Programma. Hiervoor is een apart bureau ingehuurd door Feyenoord City, die dit zal meenemen in de uitwerking. Als het relevant is bij afwegingen, zal het onderwerp erbij betrokken worden</p> <p>Dit is wordt toegevoegd aan de beschrijving van de verbindingen in de uiteindelijke documenten als Masterplan.</p> |