

risico: geen gering matig groot zeer groot

LOCATIE:

WEST		
Uitgangspunt toepasbaar	Toelichting	Mate van risico (1 t/m 5)

OOST		
Uitgangspunt toepasbaar	Toelichting	Mate van risico (1 t/m 5)

OOST-OOST		
Uitgangspunt toepasbaar	Toelichting	Mate van risico (1 t/m 5)

ASPECTEN	UITGANGSPUNTEN
Nautiek	
Doorvaart hoogte / breedte vast deel	Rijnvaart hoogte (doorvaart hoogte vaste deel minimaal 12,5 meter +NAP over breedte van minimaal 200 meter (volgens huidig beleid)
Doorvaart breedte beweegbaar deel	minimaal 50 meter met onberkte doorvaart hoogte
type beweegbaar deel	enkele bascule
brugtypologie	
locatie beweegbaar deel	buitenbocht
Nautisch gegarandeerde diepte ter plaatse van beweegbare drugdeel	minimaal 8,65 meter -NAP
afstand beweegbare deel uit de oever	minimaal 30 meter, aan weerszijde voldoende ruimte om schepen op te lijnen voor veilige passage
doorvaart te openen deel	evenwijdig aan de oever, dus loodrecht op de oever
ligging brug t.o.v. rivier	loodrecht i.v.m. kortste overspanning / kosten
obstakels in rivier	min mogelijk ivm doorstroming rivier
toegankelijkheid cruiseschepen	te openen brugdeel minimaal 150 meter breed
openings regime	afstemmen op Erasmusbrug

nautiek		
toepasbaar	huidig beleid is toepasbaar, indien doorvaarthoogte aangepast wordt, inpassing aanlanding nader onderzoeken	matig
toepasbaar		geen
toepasbaar		geen
toepasbaar		
toepasbaar		
toepasbaar		
NVT		

nautiek		
NVT		

nautiek		
NVT		

Constructie	
constructiehoogte	1,2 meter
brugdekhoogte	13,7 meter + NAP
keiderruimte beweegbaar deel	30 meter lang

constructie		
toepasbaar		
toepasbaar		
toepasbaar		

constructie		

constructie		

Verkeerskundig	
profiel brug	2 zijden trottoir, 2 zijden fietspad, 2 x 1 rijstroken, ruimte voor hoogwaardig OV (breedte +/- 35 meter)
flexibiliteit brug	vrij indeelbaar
helling aanlandingen	gelijk aan Erasmusbrug, maximaal 1:28
doornijhoogte wegen onder de brug	4,6 meter
langzaamverkeer verbindingen langs oevers	moet mogelijk zijn

verkeerskundig		

verkeerskundig		

verkeerskundig		

Kosten	
bouwkosten brug	
vastgoedkosten	
engineeringskosten	
bijkomende kosten	
investeringskosten	

Kosten		

Kosten		

Kosten		