

Werkzaamheden	2017/2018			2018/2019			2019/2020			2020/2021			2021/2022			2022/2023			
	Q3	Q4	Q1	Q3	Q4	Q1	Q3	Q4	Q1	Q3	Q4	Q1	Q3	Q4	Q1	Q3	Q4	Q1	Q2
Projectgebied																			
- Tramhalte Stadionweg		x	x	x	x														
- Aanlegsteiger Piet Smitkade (motie natuurvriendelijke oevers)		x	x	x	x														
- Herprofiëren Olympiaweg Noord		x	x	x	x														
- Fietspad westzijde		x	x	x	x														
- Voetpad spoorzijde		x	x	x	x														
- Op/uitstapplaats busvervoer		x	x	x	x														
- Afsluiten gratis parkeren																			
- Aansluiting langzaamverkeerbrug op Strip Olympiaweg	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
- Tijdelijke brug Stadionweg	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
- VRI + regelscenario's													x	x	x				
- Borden en bewegwijzering													x	x	x				
- Tijdelijke verkeersmaatregelen	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
- Looproutes										x	x	x							
Veranda's																			
- Nieuwe ontsluiting Verandaqarage		x	x	x	x														
- Herinrichting parkeerterrein naast Verandaqarage		x	x	x	x					x	x								
- Maatregelen buitenruimte (moties 24, 25 en 26 i.a.v. Veranda)		x	x	x	x					x	x								
Colosseumweezone																			
- Langzaamverkeerbrug over het spoor										x	x	x							
- Opaang langzaamverkeerbrug Colosseumweezide trap/lift (motie lulle fietsverbinding)										x	x	x							
- Opaang langzaamverkeerbrug Olympiawegzijde trap/lift										x	x	x							
- Fietsparkeerplaatsen C-zijde en O-zijde -rekenings houden met-																			
- Tramhalte Laan op Zuid ter vervanging halte op viaduct (motie circulair slopen)																			
- Tramhalte Putselaan																			
- Verbindingsboog tram Putselaan/Beijerlandse laan																			
- Herinrichten kruising Putselaan/Laan op Zuid/Rosestraat met toegang tot stadion																			
- Doortrekken Colosseumweg voor auto, fiets en voetganger r. Rosestraat																			
- Herprofiëren Colosseumweg																			
- Voetpad langs busparkeerplaatsen																			
- Sanitaire voorzieningen																			
- Keermogelijkheid bussen																			
- Tijdelijke verkeersmaatregelen	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
- Looproutes										x	x	x							
Derden (spoor)																			
- Verwerken sporen Colosseumweg																			
- Opaangen trap/lift naar langzaamverkeerbrug																			
- Toegangspoorjes NS																			
- Overkapping bestaande perron -haalbaarheid onderzoeken- (motie energieneutraal)																			
- Sanering bestaande supporterroute van station naar de Kuip (motie circulair slopen)? = NIET GENOEMD	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
- Afstemming m.b.t. ontmanteling rangoorterrein	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
- Afstemming m.b.t. HOV-knooppunt, Intercitystation	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
- Afstemming m.b.t. verbinding met Kralingse Zoom, stadsbrug (OV-studie/MIRT)	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Derden (vervoer over water)																			
- Aanlegsteiger Rivium Capelle aan den IJssel incl. afspraken parkeercapaciteit		x	x	x	x														
- Aanlegsteiger Stormpolder Krimpen aan den IJssel incl. afspraken parkeercapaciteit		x	x	x	x														
Projecten elders in de stad																			
- Keerlus tram Kop van Zuid																			
- Aanpassing tramhalte en looproutes P+R Beverwaard		x	x	x	x														
- Uitbreiding parkeercapaciteit P+R Beverwaard (motie P+R)																			
- Aanlegsteiger Nesserdijk																			
- Optimaliseren gebruik trampendel Maashaven-Lombardijen (ook afspraken capaciteit metro met RET)																			
- Afspraak RET aanpassing stroomvoorziening tram (levt. nieuwe trafio)																			

= Planvorming (2016)
 = Uitvoering oereed (2016)
 = Uitvoeringsplanning maart 2017
 = Raming mei 2017

-		Molie 19: circulair slopen	Plan voor hergebruik sloophul en rapporteren voor aanvang eerste sloopactiviteiten (mogelijk relevant i.u.v. sloop (?) tramhalte Viaduct en Meire kerschebber bij spoor/Kulp, LR)
-	Veranda	Molie 24: Groen en speelstraten (zo groen mogelijk inrichting, tenminste 3 speelplekken, gezwimmende/wielrijden meemeren in de Strij)	Omwonenden (o.a. Veranda) betrekken bij keuzes uitvoering, dienen naar groen minimaal 3 speelplekken waarvan 1 Veranda en 1 Kulpark, gezwimmend/wielrijden karakter commercieel invulling Strij (NIEUW relevant t.a.v. mobiliteitsaanpakken V&L, relevant vanwege budget inrichting Veranda, LR)
-	Veranda	Molie 25: Veranda	<ul style="list-style-type: none"> • Envoor te zorgen dat de bewoners aan de Veranda en andere omliggende wijkact, direct en blijvend worden betrokken bij de invulling van de coördinaties van Feyenoord City. • Samen met de bewoners van de Veranda te werken aan het vergroten van de gezwimmend/wielrijden en leefbaarheid van hun buurt. • De nad te informeren over de voortgang in dit voortdurende participatieproces.
-	Veranda	Molie 26: Beperk bouwoverlast Veranda	<ul style="list-style-type: none"> • De bewoners van de Veranda nauwgezet en voortdurend te informeren over de verschillende bouwfases en de daarbij te verwachten overlast. • Samen met bewoners te zoeken naar oplossingen om de overlast te beperken.
Trein	Dertien (spoor)	Molie 16: Verbod Feyenoord City met Zuid (onderzoek oriëntering spoor, ruimtelijk ontwikkeling vrijkomende gronden, bouwen goede verbinding)	<p>Stude im ProRail/NS naar (gedeelte) oriëntering rangementen, beschikbaar maken gronden voor stedelijke ontwikkeling, goede verbinding met reeds bestaande spoor (bijv. overkruisen tussen vork, Viaduct en Lombardien station).</p> <p>Molie om de planning voor een nieuw station mee te wegen dat het station vanaf de ingebruikname bereikbaar is per openbaar vervoer inclusief een metrolijn.</p> <p>In de collegebrief van 15 december 2009 wordt aangegeven dat deze molie pas in een later stadium kan worden afgegaan (OGR3967).</p> <p>Op 27 januari 2010 heeft het college een brief gestuurd over de metro op zuid (10GR258) met als bijlage een tracé-voorstel en het boekje 'Halle op Zuid'. Zie ook de berichten van oktober 2009 (OGR2942) en 22 januari 2010 (10GR222) over het "Stadspark" en de molie die daarvoor aangenomen zijn.</p> <p>Op 28 januari 2011 heeft wethouder Laan een brief (11gr20) gestuurd, waarin is aangegeven dat de afbrenging van deze molie wordt meegenomen in de besluitvorming over het stadspark en het bestemmingsplan.</p> <p>Zie voorgaande brief 13gr7715a</p> <p>Tijdens de raadsvergadering van 11 juli 2013 heeft besluitvorming plaatsgevonden over de Sportcampus. Het voorstel inzake HNS is door B&W aangenomen.</p> <p>Tussentijdse 18-11-2015, afbrenging molie worden betrokken bij vaststelling van de Gebiedvisie.</p>
Trein, Tram, (spoor)	Dertien (spoor)	Molie 09gr421: Bereikbaar station Aldeboer, eind 2017 bij afsluten Mobiliteitscontract	<p>Collegebrief 4 april 2017</p> <p>Het college stelt voor om deze molie bij het afsluiten van het mobiliteitscontract met Feyenoord af te doen. Het college stelt de molie echter de bereikbaarheid bij ingebruikname van een nieuw station op orde moet zijn. In de molie werd nog gesproken over een metrolijn, waarbij het college op wil maken dat de plannen bij de behandeling van de molie uitgangspunt van een groot station dan in de huidige plannen. Met het mobiliteitsplan Feyenoord City tre er een lijn hoe het huidige lijn heraan te vervoeren.</p> <p>o De maatschappelijke kosten en baten van meerdere scenario's van de verbinding openbaar vervoer (inclusief langzaam vervoer) uit te werken in kaart te brengen met een substantieel groter aandeel voor het openbaar vervoer binnen het plangebied Stadspark dan momenteel in de gebiedvisie is opgenomen.</p> <p>o Hierover voor de structuurvisie wordt vastgesteld aan de raad te rapporteren.</p> <p>o In samenwerking met station B&V EVD Feyenoord en de eigenaars Feyenoord en Lacasimonda te nagaan met een acceptatie te komen om de pakkeerverst van auto's zoveel mogelijk te laten en de grote cultureel erfgoed "naam op de fiets, legerd of met CV naar het stadsp" te beginnen in het nieuwe vestibul en evenementsterreinen 2009-2010 geleidelijk te structureren.</p>
Parkeert, Projectie Gedrag	bed	Molie 09gr422: Integratie vakantiestudie Stadspark Aldeboer, eind 2017 bij afsluten Mobiliteitscontract	<p>Collegebrief 15 december 2009: In de Structuurvisie wordt invulling gegeven aan meerdere bereikbaarheidsscenario's. Met genoemde partijen is overleg gestaat om de kosten tot maatregelen die een cultureel erfgoed stellen. Een cultureel erfgoed kan overgenomen worden bereikt met alleen een acceptatie, maar eerst voorgedurende aandacht.</p> <p>Separate wethouderbrief verzonden op 1213 januari 2010.</p> <p>Wethouderbrief 7 april 2017 ES170391</p> <p>Het college stelt voor om deze molie af te doen bij het afsluiten van het mobiliteitscontract met Feyenoord City.</p> <p>In de raadsbrief d.d. 15 december 2009, kenmerk 099663 heeft het gemeentelijk college aangegeven, dat in de Structuurvisie invulling wordt gegeven aan meerdere bereikbaarheidsscenario's. De raadsbrief van 11 februari 2011 aanwerend in de Molie om te bevestigen dat de te realiseren metrolijn blijft gericht is voor de ingebruikname van het nieuwe station.</p> <p>Op 27 januari 2010 heeft het college een brief gestuurd over de metro op zuid (10GR258) met als bijlage een tracé-voorstel en het boekje 'Halle op Zuid'. Zie ook de berichten van oktober 2009 (OGR2942) en 22 januari 2010 (10GR222) over het "Stadspark" en de molie die daarvoor aangenomen zijn.</p> <p>Op 28 januari 2011 heeft wethouder Laan een brief (11gr20) gestuurd, waarin is aangegeven dat de afbrenging van deze molie wordt meegenomen in de besluitvorming over het stadspark en het bestemmingsplan.</p> <p>Raadsvoorstel inzake borgstelling HNS tenaangomen door B&V op 11 juli 2013.</p> <p>In brief van 18-11-2015 wordt vermeld dat afbrengingvoorstel wordt betrokken bij Mobiliteitsplan (15B0413).</p>
Trein, Tram, Bus, Metro	Dertien (spoor)	Molie 09gr423: Metro op lijn voor nieuw station Aldeboer, eind 2017 bij afsluten Mobiliteitscontract	<p>Collegebrief 4 april 2017</p> <p>Het college stelt voor om deze molie bij het afsluiten van het mobiliteitscontract met Feyenoord af te doen. Het college stelt de maatschappelijke kosten en baten van meerdere scenario's van de verbinding openbaar vervoer (inclusief langzaam vervoer) uit te werken in kaart te brengen met een substantieel groter aandeel voor het openbaar vervoer binnen het plangebied Stadspark dan momenteel in de gebiedvisie is opgenomen.</p> <p>o Hierover voor de structuurvisie wordt vastgesteld aan de raad te rapporteren.</p> <p>o In samenwerking met station B&V EVD Feyenoord en de eigenaars Feyenoord en Lacasimonda te nagaan met een acceptatie te komen om de pakkeerverst van auto's zoveel mogelijk te laten en de grote cultureel erfgoed "naam op de fiets, legerd of met CV naar het stadsp" te beginnen in het nieuwe vestibul en evenementsterreinen 2009-2010 geleidelijk te structureren.</p>
Fiets	Projectie bed, Colosseum weg	Molie 09gr424: Fietsen naar stadspark Aldeboer, eind 2017 bij afsluten Mobiliteitscontract	<p>Molie om voldoende fietsvoorzieningen te realiseren in het Stadspark.</p> <p>In het is planologisch van de structuurvisie is aan deze molie invulling gegeven. De verzekering daarvan in volgende paragrafen moet nog gebeuren. Zie ook voorafgaande brief 13gr7715a.</p> <p>In brief 18-11-2015 (15B0413) wordt voorgesteld de afbrenging van de molie te betrekken bij het Mobiliteitsplan.</p> <p>Collegebrief 4 april 2017</p> <p>In de gebiedvisie Stadspark en het mobiliteitsplan Feyenoord City zijn de ambities geformuleerd voor fietsgebied, de gemeente herbestemmingsplan en veiligheidsvoorzieningen. Het college is van mening dat het een goede ambitie is geformuleerd, maar dat de ambitie met betrekking tot de fiets gebied nog hoog mogelijk gebied dient te worden. In de afbrenging van alle plannen voor de gebiedsplan voor het Stadspark komen we dit mee. Het college stelt voor deze molie af te doen bij het afsluiten van het mobiliteitscontract met Feyenoord, waarin de concessie afgesloten met betrekking tot fietsgebied en fiets parken in Feyenoord City worden vastgelegd.</p> <p>Het college komt met een brief over de openstaande molie met betrekking tot het nieuwe station Feyenoord City, waarin specifieke ingegane wordt op de metro op zuid.</p> <p>Parkeert in de wijk - De wethouder zal de commissies in het nader informeren over de noden van het overleg over het parkeren in de wijk tijdens wederzijds overleg met in het station.</p> <p>Mobiliteitscontract - Het college zal het mobiliteitscontract ter goedkeuring voorlezen aan de raad.</p> <p>De wethouder stuurt bij de voordracht een brief met de stand van zaken Feyenoord City waarin hij ingaat op de aangenomen molie en amendementen.</p> <p>De wethouder zal een nota toe en rapporteren over tussentijdse (zie molie 16).</p> <p>De wethouder zal twee keer per jaar rapporteren over de voortgang van de onderdelen van de positie prior.</p>
Trein, Tram, Bus, Metro	Dertien (spoor)	Toezegging 17b-2955	
		Toezegging 17b-3470 ES170346	
		Toezegging 17b-4370	
Trein (spoor)	Dertien (spoor)	Toezegging 17b-4271	
		Toezegging 17b-4272	
-		Voorwaarden in Position Plan	<p>De gemeente stelt als voorwaarden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uiteinde eind 2017 is een mobiliteitscontract tussen gemeente en Feyenoord afgesloten met daarin ingaan en een bonussubsidieregeling. Het oogmerk van de bonussubsidieregeling is voor de gemeente het realiseren van de mobiliteitsaanpak. Eventuele financiële afspraken zullen in het onderliggende gebast worden geïnvesteerd. • Uitwerking mobiliteitsplan in een jaarlijks actualisatieprogramma, waarin de eerstvolgende twee jaar concreet zijn uitgewerkt. • Uitwerking van een incoördinatie-regeling, waarbij het niet halen van ingaan en niet uitvoeren van het jaarlijk programma verboden wordt met de uitkering aan de EVD. Zolang er geen sprake is van een openstaand contract met een uitkering aan de EVD dienen hier andere afspraken over gemaakt te worden. • Feyenoord maakt op de verschillende aspecten van het mobiliteitsplan waarbij de kennis riet verdort in huis is afgesloten met professionele partijen met een oog op het betreffende aspect over hun betrokkenheid bij de voorbereiding en/of uitvoering van de maatregelen. • Tijden donatierij voor start realisatie van het station, heeft Feyenoord afspraken met verdunders over de beschikbare capaciteit, die berekend is voor het nieuwe station. • Feyenoord stelt een of meerdere terugkoppelingssituaties op, zodat in het geval de draagverandering niet geheel bereikt wordt, de capaciteit van het station niet in gevaar komt en de overlast in de omgeving beperkt is. Huidsticht ook de mogelijkheid om meer (bijv. fietsen) te realiseren. <p>Buiten de maatregelen in het gemeentelijk maatregelenpakket, zijn ook in de businesscases van het station en Feyenoord City (juridisch) maatregelen genomen. Feyenoord City heeft hiermee de verplichting deze ook beschikbaar te realiseren. De gemeente zal toezien dat dit vastgelegd is in overeenkomst met betreffende partijen, waarbij een realisatieplicht voor het gehele pakket bereikt moet zijn in het (bouw) van het nieuwe station.</p> <p>Eind 2017 wordt het Mastplan Feyenoord City definitief vastgesteld, en geeft toezicht voor het op te stellen bestemmingsplan.</p> <p>BI de ontwikkeling van het Mastplan wordt een volledig DPD als onderdeel van opgaven, worden uitkomsten gebast over de demeritale openbaar en privatiseren, en worden ruimtelijke ingrepen voor toekomstige infrastructurele projecten als een uitbreiden en een onderhouden van het netwerk.</p>
Trein, Tram, Bus, Metro	Dertien (spoor)		<p>Realiseert met inzicht op score en uitvoering</p> <p>P.V. Onverto. Aarbesteding en Contract Stadion</p> <p>Mastplan: gebiedsontwikkeling</p> <p>Besluitennotitie incl MER, Volksheld Verantwoord</p> <p>Afspraken financieel met MRDH, ProRail</p> <p>Stadse programma's (MIRT), OV-plan</p> <p>Afspraken Feyenoord (publieke verantwoording, software, monitoring etc.), toezien</p> <p>Afspraken denken partijen, verdunders), toezien</p> <p>Mobiliteitscontract met Feyenoord</p> <p>Mobiliteitsaanpak: onderaand. &L, meten en denken</p>