

Overzicht werkzaamheden mobiliteitsprogramma Stadionpark – inzet RenW 22 januari 2018



Totaal overzicht inzet RenW

2018: 1140 uur (1300 uur in overzicht)

Verwachting vervolg:

2019: 1940 uur

2020/2021/2022: 1430 uur

Totaal: 4510 uur



2. Olympiawegzone

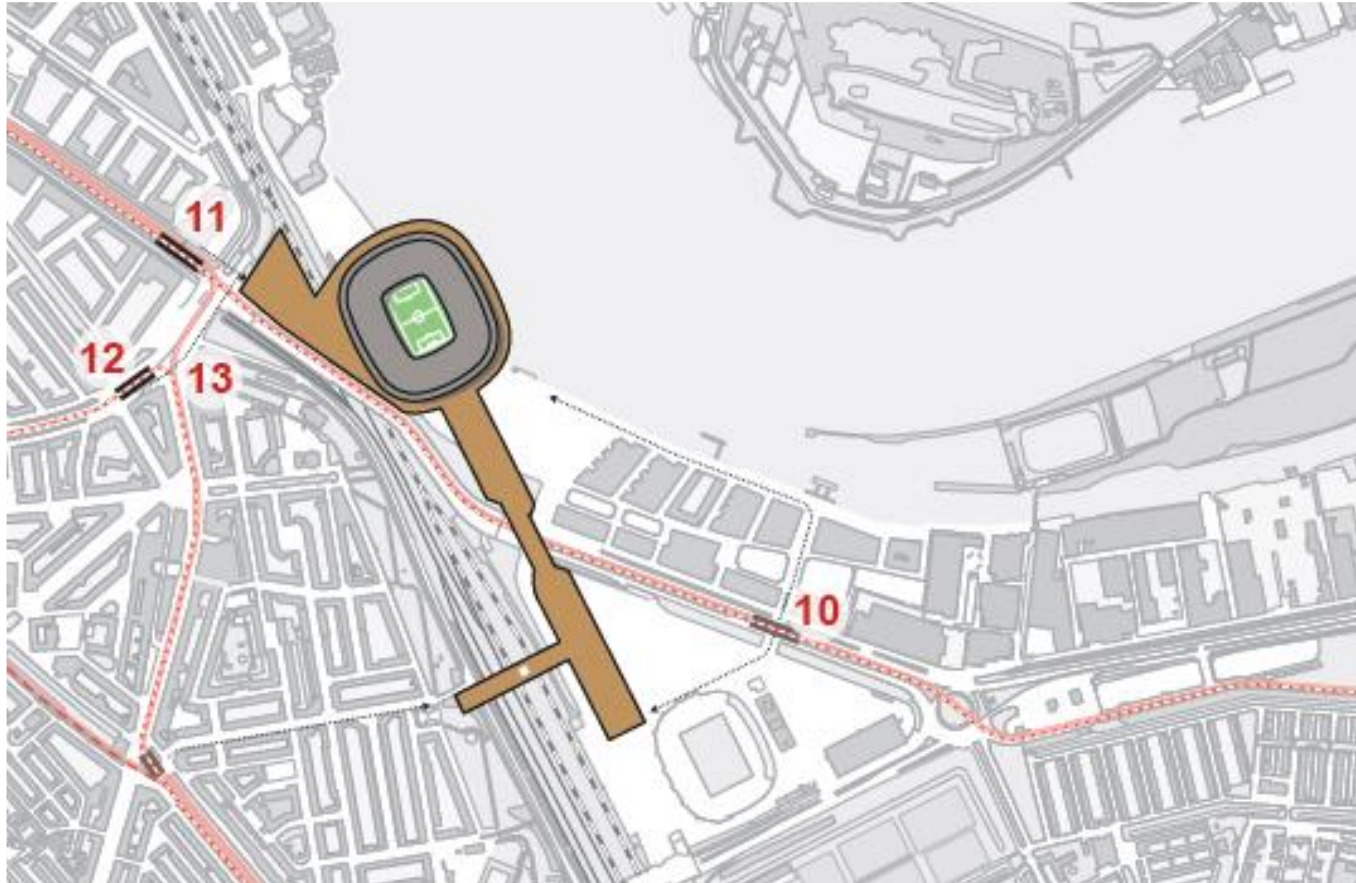


- Pve: febr 2018 tot
- Def pve: april 2018
- Vo: start april, vrijgeven door tot
aug 2018
- Do: start oktober, vrijgeven tot
jan 2019
- Olympiaweg Noord: studiefase
- 2020: begeleiding uitvoering

2018: 400u mob (+400u GO)

2020: 80u

2.1 Omklappen tramperrons Stadionweg



VO: Q1

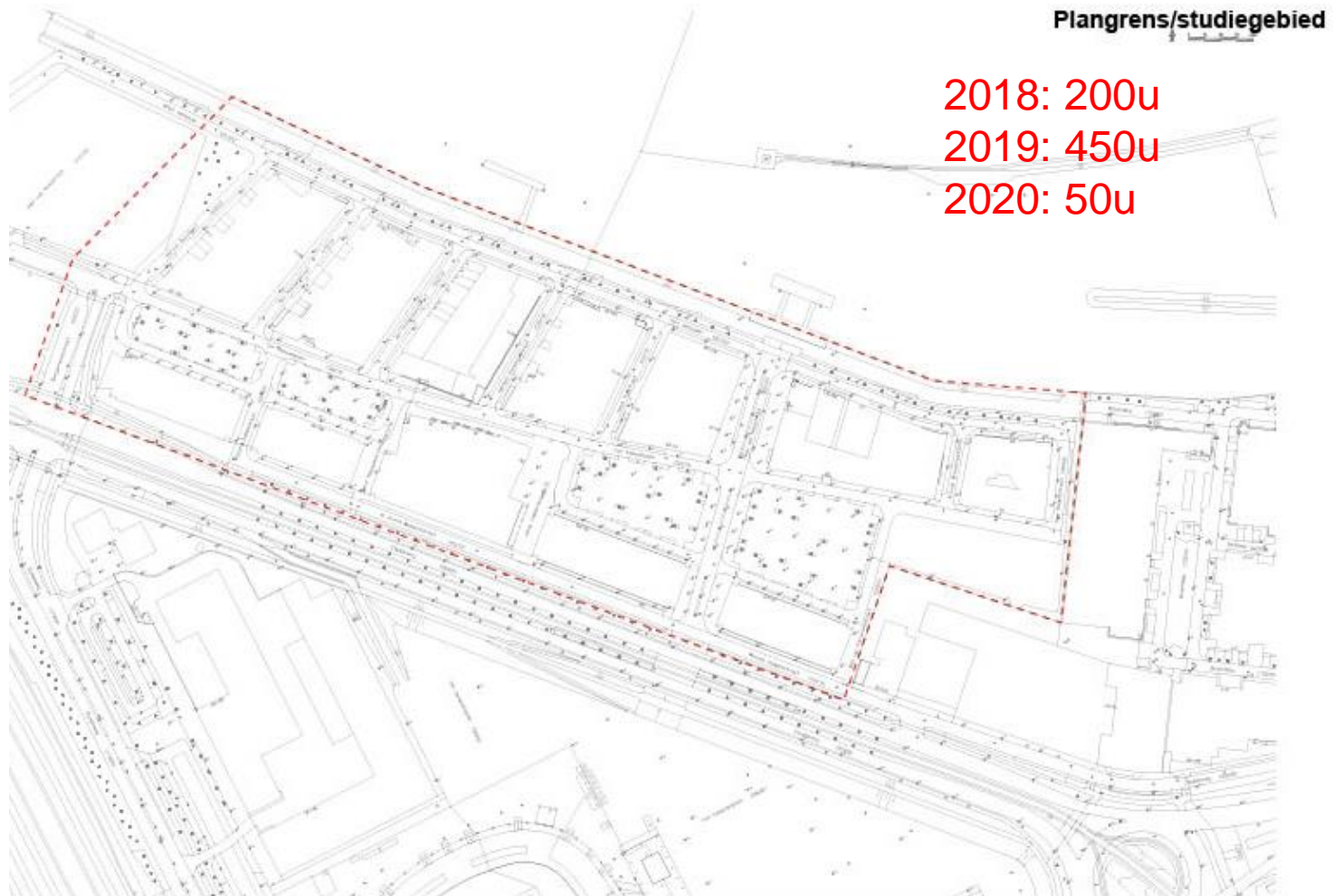
DO: Q2

Uitvoering: Q1 2019

2018: 40u

2019: 10u

3. De Veranda

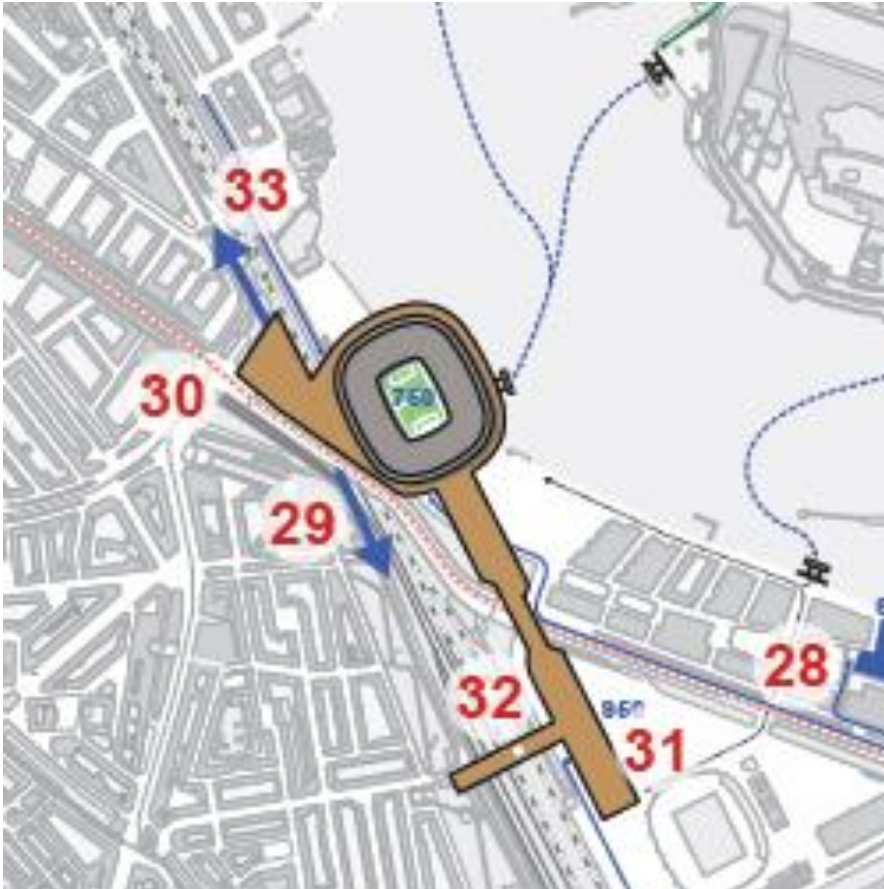


2018:
2019:
2020 ev:

ontsluiting garage en tijdelijke maatregelen
pve, vo, do (medium) + Participatie
uitvoering



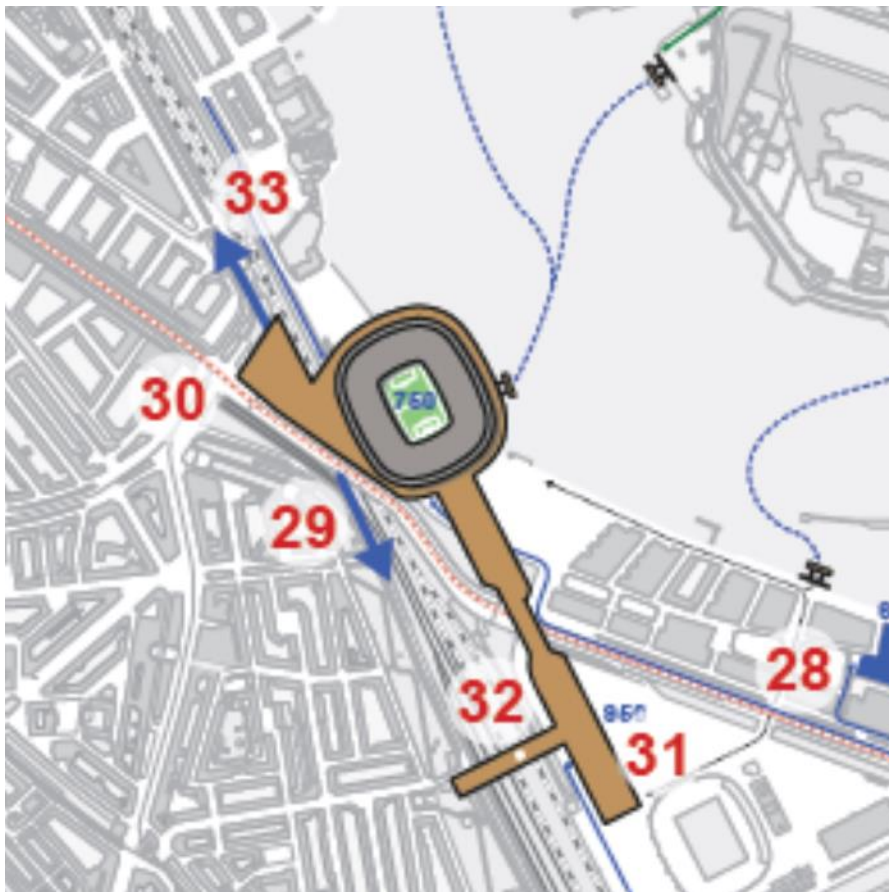
4. Colosseumwegzone



2018: 200u
2019: 1400u
2020 ev: 900u

2018: concept visie
2019: def visie, participatie, pve vo do Colloseumweg/Rosestraat (complex), pve vo do langzaamverkeersverbinding (medior)
2020 ev: pve vo do kruising Putselaan/Laanop Zuid/Rosestraat (medior)

5. Spoorzone

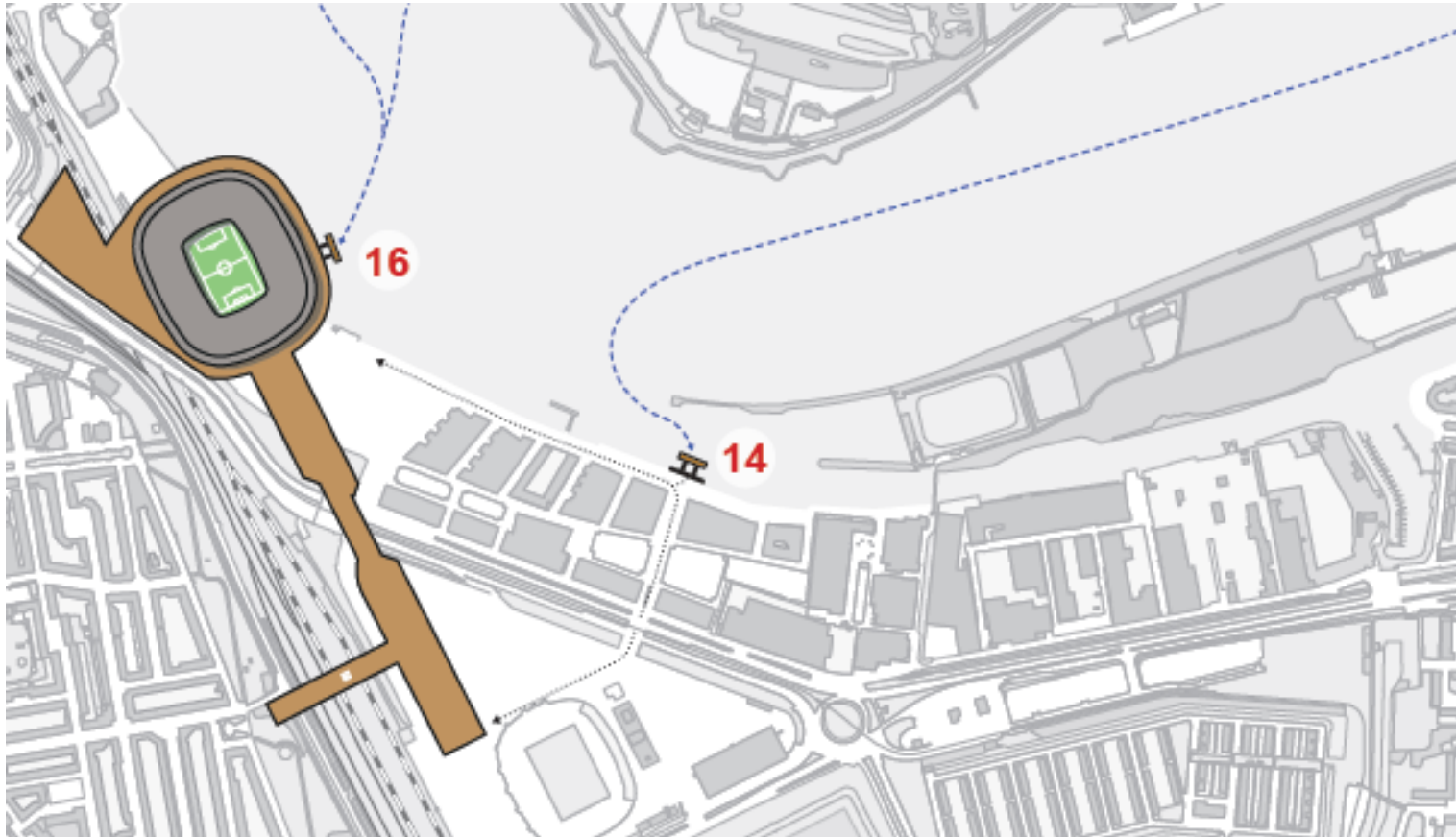


■ 2018: 80u

2018:

meeijken verwijderen spoor, overkapping

6. Vervoer over water



Pve: Q1+2

VO: Q2+3

DO: Q4+1

Uitvoering: Q3 2019

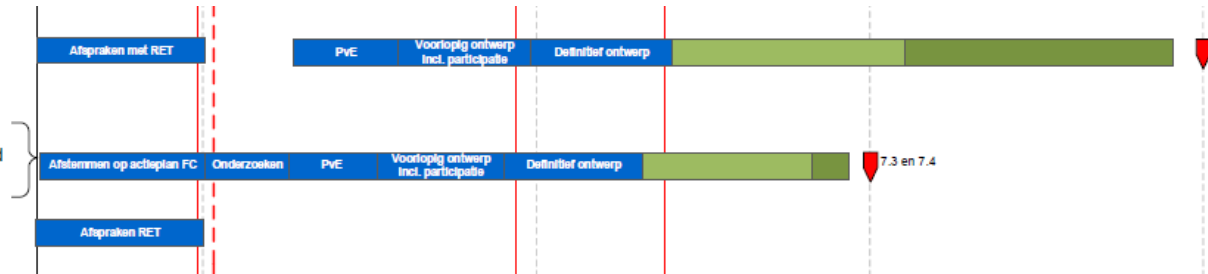
2018: 140u (begeleiding uitbesteding)

2019: 20u

7. Buitenring

TOENAME VERVOERSCAPACITEIT

- 7.1 Keerlus tram Wilhelminaplein inclusief herinrichting omgeving
- 7.2 Keerlus tram Beukendaal
- 7.3 Aanpassing tramhalte P+R Beverwaard
- 7.4 Aanpassing looproutes P+R Beverwaard
- 7.5 Uitbreiding parkeercapaciteit P+R Beverwaard
- 7.6 Aanvullende stroomvoorziening (trafo)tram = optioneel



2018: 80u (40 keerlus Wilhelminaplein, 40 P+R)

2019: 60u (do P+R)

2020 ev: 400u (pve vo do keerlus beukendaal)