

MOTIE – Feyenoord-City InterCity

De Gemeenteraad van Rotterdam op 11 mei 2017 in vergadering bijeen voor de bespreking van het (herziene) voorstel met betrekking tot de gemeentelijke positie ten aanzien van Feyenoord City.

Constaterende dat

- ◆ het mobiliteitsplan Feyenoord City streeft naar een zo optimaal mogelijke bereikbaarheid voor het openbaar vervoer;


Overwegende dat

- ◆ er verschillende ideeën voorliggen voor (een verbetering van) de bereikbaarheid van Feyenoord City per tram, (water)bus en metro, maar nog niet per trein;
- ◆ er op de zuidkant van Rotterdam vooralsnog geen treinstation gelegen is voor een intercity-treinlijn;
- ◆ een intercity-treinlijn past bij de nodige bereikbaarheid voor sporters en (geambieerde/verwachte) bezoekersaantallen voor Feyenoord City en de ontwikkeling van het gebied als OV-knooppunt;


Verzoekt het college

- ◆ een oriëntatie uit te voeren naar een optimale bereikbaarheid van Feyenoord City per trein;
- ◆ in deze oriëntatie de (hernieuwde) rol, plek en invulling van station Rotterdam Zuid, Rotterdam Stadion en Rotterdam Lombardijen mee te nemen en de mogelijkheden voor een (directe) bereikbaarheid van Feyenoord City per sprinter of intercity-trein;

en gaat over tot de orde van de dag.

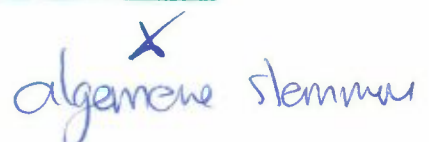

Aydin Peksert
NIDA Rotterdam


Jan-Willem Verheij
VVD


Arno Bonte
GroenLinks


Judith Bokhorst




algemene stemmer