

| Maatregel                                                             | Vervoerpotentieel                                                                                                                                                                                                                  | Kostenindicatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Aandachtspunten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ombouw bestaande spoorlijn<br>Den Haag – Dordrecht incl.<br>lightrail | +14.000 (t.h.v.<br>Willemspoortunnel)<br>33.000 station<br>Feyenoord City<br>(Intercity-status)<br>+4.000 verschoven<br>Zuid/Entrepot (totaal<br>15.000)<br>9.000 station Van<br>Nelle fabriek<br>9.000 station<br>Schiedam Kethel | Benutting sporen vml.<br>Hoekse lijn ('Variant D'):<br>€30 mln<br>Integrale viersporigheid<br>Schiedam-Delft Zuid (incl.<br>wissels, ongelijkvloerse<br>kruisingen etc. nabij<br>stations): €500 mln<br>Station Feyenoord City:<br>€10 à 65 mln (lightrail of<br>IC-station)<br>Stations Van Nelle fabriek<br>en Schiedam-Kethel: €10<br>mln per stuk<br>Zuid/Entrepotgebied:<br>n.t.b. | Verbinding met potentie voor lightrail met frequenties 12x/u en toevoeging nieuwe stations (Feyenoord City, verschoven Zuid/Entrepot, Van Nelle fabriek, Schiedam-Kethel).<br>Inpassingsopgaven: integrale viersporigheid vereist; specifieke inpassingsopgave verschoven Zuid/Entrepot (nabijheid Willemspoortunnel).<br>Faseringsopties: starten met PHS 6x/u (cf. afspraken Rijk-regio) en benutten vrijkomende spoorcapaciteit ('Variant D'/Hoekse Lijn); gefaseerde frequentieverhoging naar 8, 10 x/u i.c.m. nieuw station Feyenoord City; doorontwikkeling frequenties naar 12x/u met extra stations Zuid/Entrepot; Van Nelle fabriek en Schiedam-Kethel i.c.m. verdichting en gebiedsontwikkelingen. |