

Resultaten monitoring mijlpaal 2018

Mobiliteit Feyenoord City

In opdracht van: Stadion Feijenoord N.V. en gemeente Rotterdam
Status: **Definitief**
Auteur: B. Tijssen
Plaats/datum: Tilburg, 4 april 2019
Projectnummer: Adv/Feij/01/19

Groen Licht Verkeersadviezen
Postbus 9122
5000 HC TILBURG

tel. (013) 5 44 24 58
fax. (013) 5 44 21 58
Internet: www.groenlicht.com

Inhoudsopgave

- | | | |
|-----------|---|-------------|
| 1. | Opdracht en scope | P. 3 |
| 2. | Resultaten | P. 4 |
| 3. | Verantwoording onderzoeksmethode | P. 8 |

1. Opdracht en scope

Opdracht

Stadion Feijenoord N.V. en gemeente Rotterdam hebben in september 2018 een mobiliteitscontract ondertekend waarin afspraken zijn gemaakt over het behalen van de mobiliteitsdoelstellingen voor Feyenoord City. In het contract is bepaald dat jaarlijks de voortgang wordt gemeten op het behalen van de gekwantificeerde (tussen)doelstellingen (lees: mijlpalen).

Ten behoeve van de mobiliteitsopgave is een strategie bepaald (Mobiliteitsplan, 2016) met de volgende uitgangspunten:

- Het optimaliseren van het spreiden van bezoekers over:
 - verschillende vervoerswijzen (modal split),
 - tijdstip van reizen (peak shaving),
 - verschillende routes (ontvlechten),
- Waarborgen van de doorstroming van het (stedelijk) hoofdwegennet,
- Beperken van de (parkeer)overlast in omliggende gebieden en
- Waarborgen van een veilige verkeerssituatie.

Scope

Voor de monitoring worden een drietal stappen doorlopen.

- Stap 1 is het vaststellen van momenten waarop metingen plaatsvinden,
- Stap 2 is het daadwerkelijk uitvoeren van metingen conform de wijze waarop dit in de bijlage monitoring van het mobiliteitscontract staat voorgescreven,
- Stap 3 betreft het bepalen van de effecten (behalen doelstellingen).

Stap 1 heeft plaatsgevonden voorafgaand aan de opdrachtverstrekking aan Groen Licht door Stadion Feijenoord N.V. en gemeente Rotterdam. Deze rapportage beschrijft het resultaat van stappen 2 en 3.

In deze opdracht is stap 3 beperkt tot drie van de vier indicatoren zoals benoemd in de bijlage monitoring van het mobiliteitscontract:

- Modal split (gemeten conform voorgescreven werkwijze)
- Peak shaving (gemeten conform voorgescreven werkwijze)
- Doorstroming (informatie aangeleverd door gemeente Rotterdam)
- Overlast (geen onderdeel van deze opdracht)

De indicator 'overlast' wordt separaat gemeten middels een kwalitatief belevingsonderzoek in omliggende wijken. Hiervoor wordt in de maand februari 2019 door gemeente Rotterdam het Stadspanel ingezet. Over deze indicator vindt een separate terugkoppeling plaats aan de Stuurgroep Feyenoord City.

De resultaten in dit rapport geven een zo nauwkeurig mogelijk beeld van het doelbereik van de mobiliteitsopgave in het kader van Feyenoord City. Doorvertaling naar consequenties zoals bijsturing door middel van aanvullende of vervangende inspanningen of inzet van de in het contract bedoelde bonus-malusregeling maakt geen onderdeel uit van dit rapport.

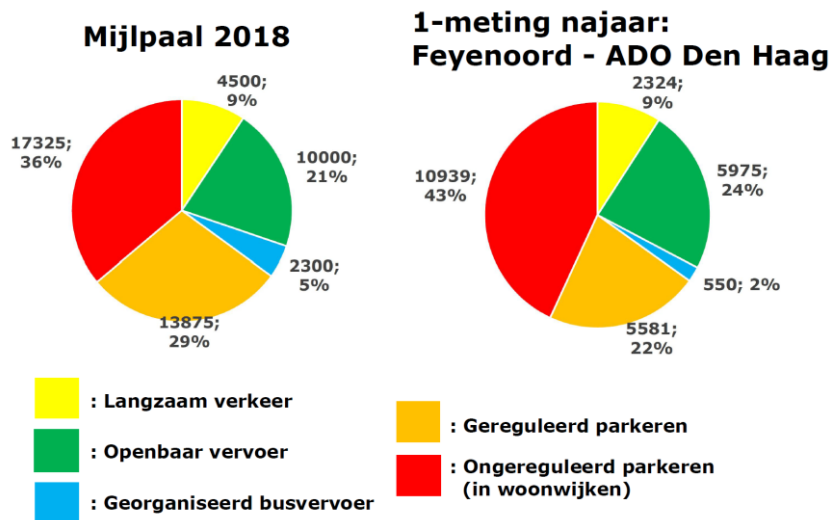
2. Resultaten

Modal split

Onderstaande diagrammen tonen de gemeten modal split tijdens de voor verschillende type wedstrijden gekozen meetmomenten. Hierbij wordt inzicht gegeven in de prestatie ten opzichte van de mijlpaal.

Doordeweekse avondwedstrijd

Meetmoment: Feyenoord – ADO Den Haag (beker), donderdag 1 november 2018, aftrap 20.45u. Bezetting: 25.369 bezoekers (waarvan 392 in het uitvak).

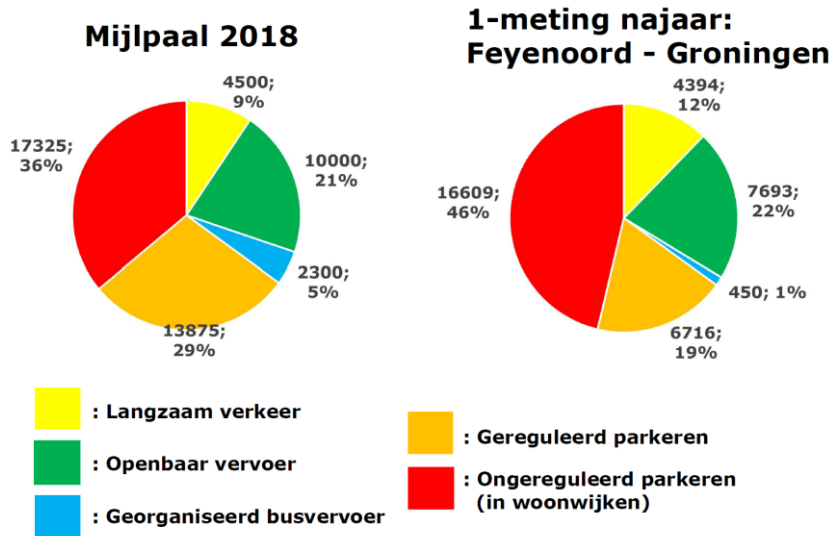


Prestatie t.o.v. mijlpaal 2018

- De aandelen langzaam verkeer en openbaar vervoer zijn in meer of mindere mate conform verwachting. Er was in 2018 nog geen stijging voorzien ten opzichte van de uitgangssituatie.
- Het georganiseerd busvervoer blijft achter ten opzichte van de mijlpaal. De beperkte kaartverkoop voor het uitvak kan als belangrijke oorzaak hiervan worden gezien.
- Het aandeel gereguleerd parkeren valt tegen ten opzichte van de mijlpaal.
- Bij elkaar opgeteld heeft 57% van de bezoekers een wenselijke vervoerskeuze gemaakt. Dit is gelijk aan de uitgangssituatie in het mobiliteitscontract, maar minder dan de beoogde 64% in de mijlpaal.

Zondagmiddagwedstrijd

Meetmoment: Feyenoord – FC Groningen (competitie), zondag 25 november 2018, aftrap 14.30u. Bezetting: 35.862 bezoekers (waarvan 378 in het uitvak).

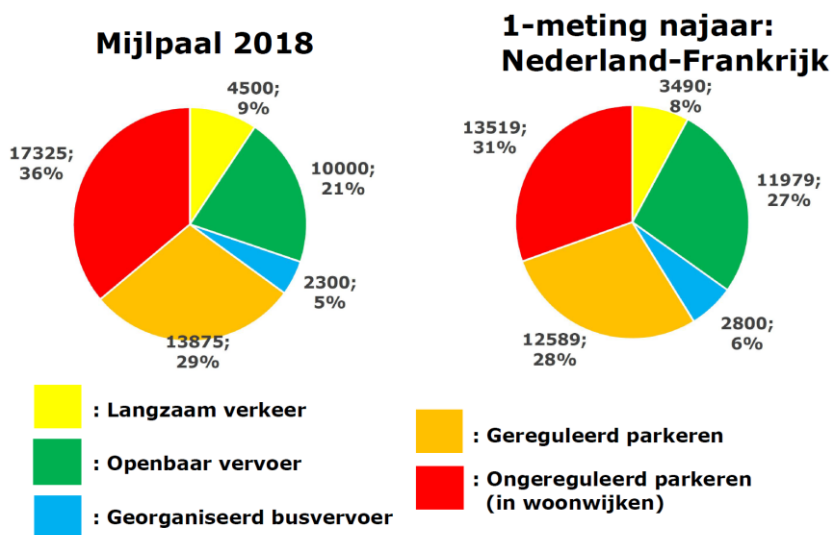


Prestatie t.o.v. mijlpaal 2018

- Het beeld (modal split) van deze wedstrijd is sterk vergelijkbaar met die van de bekerwedstrijd Feyenoord – ADO Den Haag.
- Bij elkaar opgeteld heeft 54% van de bezoekers een wenselijke vervoerskeuze gemaakt. Dit is minder dan de uitgangssituatie in het mobiliteitscontract en minder dan de beoogde 64% in de mijlpaal.

Interlandwedstrijd

Meetmoment: Nederland – Frankrijk, vrijdag 16 november 2018, aftrap 20.45u. Bezetting: 44.377 bezoekers (waarvan 1.800 aan Frankrijk verkochte tickets).



Prestatie t.o.v. mijlpaal 2018

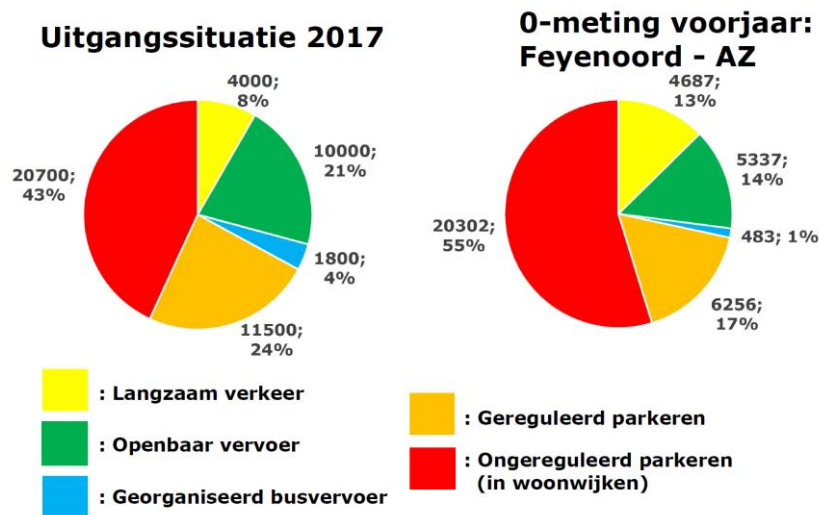
- De modal split komt voor deze wedstrijd in hoge mate overeen met de mijlpaal, maar kent een kleiner aandeel ongereguleerd parkeren en scoort dus beter op dit vlak.
- Ten opzichte van de overige metingen valt op dat het aandeel gereguleerd parkeren het meest met de mijlpaal overeenkomt. Een blik op de meting wijst uit dat dit te maken heeft met een groot aandeel parkeren op afstand.
- Wat verder opvalt is het hoge aandeel van openbaar vervoer en georganiseerd busvervoer.
- Bij elkaar opgeteld heeft 70% van de bezoekers een wenselijke vervoerskeuze gemaakt. Dit is meer dan de uitgangssituatie in het mobiliteitscontract en ook meer dan de beoogde 64% in de mijlpaal.

Nulmeting

Onderstaande diagram toont de gemeten modal split tijdens het gekozen meetmomenten voor de 0-meting. Deze diende om de uitgangssituatie (o.b.v. enquête en aanvullende tellingen) bij de start van het mobiliteitscontract scherper in beeld te krijgen.

Zondagmiddagwedstrijd

Meetmoment: Feyenoord – AZ (competitie), zondag 11 maart 2018, aftrap 14.30u.
Bezetting: 37.065 bezoekers (waarvan 687 in het uitvak).



Conclusies naar aanleiding van de nulmeting

- Voor deze wedstrijd geldt dat er geen treinverkeer was naar station Rotterdam stadion. Dit verklaart grotendeels waarom het aandeel openbaar vervoer lager uitvalt dan verwacht.
- De 0-meting is hierdoor minder geschikt om conclusies aan te verbinden. Wel kan samen met de 1-meting voorzichtig worden gesteld dat het aandeel gereguleerd parkeren in de uitgangssituatie te hoog is ingeschat.

Peak shaving

Onderstaande tabel toont de gemeten peak shaving tijdens de voor verschillende type wedstrijden gekozen meetmomenten. Het betreft de aantallen bezoekers die minimaal 1 uur na afloop van de wedstrijd vertrekken. Waar mogelijk is een verklaring gegeven in het geval van over- of onderprestatie ten opzichte van de mijlpaal.

Mijlpaal 2018	5.000 bezoekers (10,4 % t.o.v. volledige bezetting stadion)
Feyenoord – AZ (0-meting, voorjaar)	2.178 bezoekers (5,9% van totale bezetting)
Feyenoord – ADO Den Haag (1-meting, doordeweeks)	1.621 bezoekers (6,4% van totale bezetting)
Feyenoord – FC Groningen (1-meting, zondagmiddag)	2.123 bezoekers (5,9% van totale bezetting)
Nederland – Frankrijk (1-meting, interland)	3.190 bezoekers (7,2% van totale bezetting)

Prestatie t.o.v. mijlpaal 2018

- Bij alle meetmomenten geldt dat de mijlpaal voor peak shaving niet wordt gehaald en er zelfs slechter is gepresteerd dan de uitgangssituatie (8,3%)

Doorstroming

In de bijlage monitoring van het mobiliteitscontract is bepaald dat knelpunten in de doorstroming van het (stedelijk) hoofdwegennet voorafgaand en na afloop van wedstrijden en evenementen als gevolg van ingezette maatregelen tijdig worden gesignaleerd en waar nodig bijsturing plaatsvindt. Op de meetmomenten is tijdens de 1-meting de doorstroming in kaart gebracht. Er hebben in vergelijking met de bekende situatie rond wedstrijden en evenementen zich geen bijzondere knelpunten voorgedaan.

2. Verantwoording onderzoeksmethode

Stap 1: vaststellen meetmomenten

De meetmomenten in 2018 zijn in onderling overleg bepaald door Stadion Feijenoord N.V. en gemeente Rotterdam. Gekozen is voor uiteenlopende wedstrijden qua verkeersbeeld en bezoekers, te weten een reguliere zondagmiddagwedstrijd, een doordeweekse avondwedstrijd en een interlandwedstrijd. Voor de 0-meting is een reguliere zondagmiddagwedstrijd gekozen.

0-meting (voorjaar)

- Feyenoord – AZ (competitie; zondag 11 maart 2018; aftrap 14:30 uur).

1-meting (najaar)

- Feyenoord – ADO Den Haag (KNVB-beker; donderdag 1 november 2018; aftrap 20:45 uur),
- Nederland – Frankrijk (interland; vrijdag 16 november 2018; aftrap 20:45 uur),
- Feyenoord – Groningen (competitie; zondag 25 november 2018; aftrap 14:30 uur).

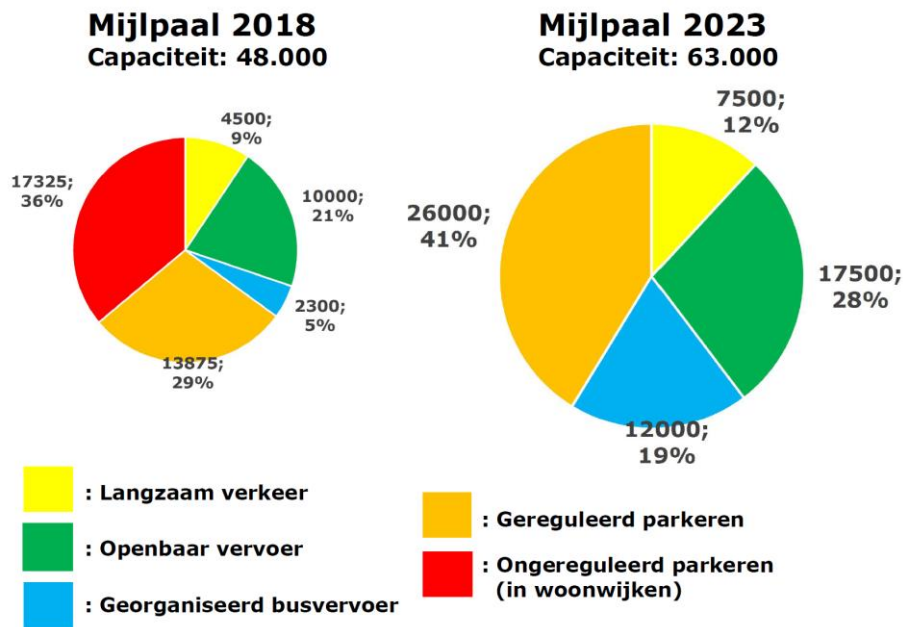
Stap 2: uitvoeren metingen

De volgende metingen liggen conform de voorgeschreven werkwijze in de bijlage monitoring van het mobiliteitscontract ten grondslag aan deze monitoringsrapportage.

- Autoparkeertellingen en kaartverkoop op gereguleerde locaties in de eerste en tweede schil alsmede de 'parkeren op afstand'-locaties;
- Reizigerstellingen openbaar vervoer voorafgaand (uitstappers) en na afloop (instappers) op de volgende locaties: treinstation Rotterdam stadion, tramhaltes Stadion Feyenoord, P+R Beverwaard, Noorderhelling en Breeplein en de aanlegsteiger Piet Smitkade voor vervoer over water. Om dubbeltellingen te voorkomen zijn de aantallen gecorrigeerd voor het parkeren op afstand.
- Aantal verkochte kaarten uit- en thuis supporters welke met georganiseerd busvervoer zijn gekomen;
- Tellingen fietsen in fietsparkeervoorzieningen en omgeving stadion;
- Uitsplitsing tellingen per uur voor het bepalen van de mate van peak shaving;
- Gegevens doorstroming hoofdwegennet zijn aangeleverd door gemeente Rotterdam;
- Werkelijke bezetting in bezoekersaantallen van betreffende wedstrijden zijn aangeleverd door Stadion Feijenoord N.V.;
- Aantallen van bezoekers die in omliggende wijken staan geparkeerd zijn niet geteld, maar worden geacht even hoog te zijn als daadwerkelijke bezetting minus de in kaart gebrachte modal split cijfers.

Stap 3: bepalen van de effecten (behalen doelstellingen)

In het voorgaande hoofdstuk zijn de meetresultaten vergeleken met de in de bijlage mijlpalen en acties van het mobiliteitscontract vastgestelde mijlpaal voor 2018. Daarbij is waar mogelijk een verklaring opgenomen van over- of onderpresteren teneinde bijsturing mogelijk te maken via het Actieplan voor het jaar 2019.



Figuur: Beoogde modal split in 2023 (inclusief sprong naar capaciteit 63.000 bezoekers)

Aanbevelingen onderzoeksmethode

De volgende aanbevelingen worden gedaan teneinde de bruikbaarheid en betrouwbaarheid van de jaarlijkse monitoring te vergroten:

1. Om inzicht te krijgen in het aandeel van stadionbezoekers ten opzichte van het totaal aantal getelde reisbewegingen zijn op niet-wedstrijddagen referentiemetingen verricht. Het verdient aanbeveling ook in komende jaren referentiemetingen uit te blijven voeren.
2. Om de impact van de ingezette maatregelen op de doorstroming te kunnen monitoren verdient het aanbeveling om op een aantal specifiek hiervoor aan te wijzen hoofdwegen de trends (bij wedstrijden/evenementen) over de lange termijn in kaart te brengen.
3. De cijfers voor langzaam verkeer zijn deels (voetgangers) gebaseerd op een inschatting. Hiervoor is de uitgangssituatie in de bijlage 'mijlpalen en acties' van het mobiliteitscontract gebruikt. Het verdient aanbeveling om bij volgende meetmomenten op dit punt een actueel beeld te vormen, bijvoorbeeld door middel van een enquête.
4. De gebruikte methode om peak shaving te meten gaat uit van daadwerkelijk getelde vervoersbewegingen op een specifiek tijdstip. Het verdient aanbeveling om ook voor niet getelde vervoersbewegingen (lees: ongereguleerd parkeren) de mate van peak shaving inzichtelijk te maken.
5. Breng ook de categorie ongereguleerd parkeren in kaart om een beter inzicht te krijgen in het aandeel en de verspreiding over de wijken.
6. Er is geen categorie voorzien voor het aantal bezoekers dat (bijvoorbeeld per taxi) wordt afgezet en/of opgehaald nabij het stadion. Het verdient aanbeveling om deze categorie vervoer bij een volgende mijlpaal separaat inzichtelijk te maken en op te nemen in de modal split.
7. In het najaar van 2018 heeft geen meting plaatsgevonden tijdens een niet-voetbalgerelateerd evenement, bijvoorbeeld een concert. Oorzaak is dat dit type evenement in deze periode niet heeft plaatsgevonden. Het verdient aanbeveling om in 2019 ook ten tijde van een evenement te meten.