

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 26 maart 2018 16:11
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Aanbiedingsbrief basisovereenkomst Mobiliteit Feyenoord City
Bijlagen: 16-2018 Gemeente Rotterdam - college van B&W - basisovereenkomst Mobiliteit Feyenoord City.pdf

Beste [REDACTED]

Op verzoek van [REDACTED] zend ik bijgaand de aanbiedingsbrief voor de basisovereenkomst Mobiliteit Feyenoord City ter attentie van het college van B&W.

Willen jullie ervoor zorgen dat bijgevoegde brief aan het college wordt aangereikt? Een origineel exemplaar zal ik vandaag per post toesturen.

Momenteel wordt in overleg tussen [REDACTED] en de woordvoerder van wethouder [REDACTED] gezocht naar een moment om de basisovereenkomst Mobiliteit en de intentieovereenkomst van het Sociaal Economisch Programma gezamenlijk te ondertekenen.

Dank zover!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Rotterdam
Aan het college van burgemeester en wethouders
Postbus 70012
3000 KP ROTTERDAM

Rotterdam, 26 maart 2018

Betreft: basisovereenkomst Mobiliteit Feyenoord City

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: 16-2018/DIRSFBVO/sgo

Geacht college van burgemeester en wethouders,

Hierbij bieden wij u de basisovereenkomst Mobiliteit Feyenoord City inclusief bijlagen aan.

Deze overeenkomst is het resultaat van een intensieve dialoog met de gemeente Rotterdam en weerspiegelt de voorziene samenwerking tussen ons, gericht op een goede bereikbaarheid van het nieuwe stadion. Wij zijn erkentelijk voor de samenwerking met de gemeentelijke organisatieonderdelen en zijn ons ervan bewust dat wij voor de goede uitvoering van het mobiliteitsprogramma afhankelijk zijn van elkaar en van de medewerking van derde partijen (zoals: vervoersbedrijven, leveranciers en andere overheidsinstanties dan de gemeente dan wel onafhankelijke organen van de gemeente). Ook realiseren wij ons dat de omstandigheden omtrent mobiliteit, vervoersvormen en milieu tijdens de looptijd van deze basisovereenkomst kunnen wijzigen. Wij vertrouwen erop dat alsdan flexibiliteit wordt betracht om de uitvoering van het mobiliteitsprogramma bij te stellen, zonder het beoogd resultaat van een goede bereikbaarheid uit het oog te verliezen.

De basisovereenkomst wordt ondertekend door Stadion Feijenoord N.V. en Nieuw Stadion B.V.. Hiermee bereiken wij dat alle overeenkomsten met betrekking tot het nieuwe stadion worden aangegaan door de juiste entiteiten; het eigendom en de integrale exploitatie van het nieuwe stadion worden immers belegd bij de Nieuw Stadion B.V.. Zo is ook de brugfinanciering een overeenkomst van Nieuw Stadion B.V. en Stadion Feijenoord N.V. met de financier en zullen ook de andere financieringsovereenkomsten voor het nieuwe stadion door deze entiteiten worden aangegaan. Het "social impact contract" wordt uiteindelijk aangegaan door Feyenoord Rotterdam N.V. en Stadion Feijenoord N.V., omdat hier zowel de BVO (o.a. de multisportclub) als het Stadion (opdrachtgever van de bouw en exploitant van het stadion) aan zet zijn. Zolang de nieuwe (juridische) structuur en organisatie, die voor de verbrede exploitatie van het nieuwe stadion benodigd zijn, nog niet zijn geïmplementeerd, zullen de BVO en het Stadion er ieder voor zorgdragen dat de maatregelen en acties in de respectievelijke organisaties worden opgepakt.

De operationele samenwerking tussen de BVO en het Stadion (gericht op een organisatie die gesteld staat voor de verbrede exploitatie), zorgt ervoor dat onze beide organisaties in de uitvoering van de basisovereenkomst en het actieplan gezamenlijk optrekken en de acties in samenhang uitvoeren.



Wij verzoeken u om de bijgevoegde basisovereenkomst en bijlagen vast te stellen. Een gezamenlijk tekenmoment van de intentieovereenkomst Social Economisch Programma en de basisovereenkomst Mobiliteit stellen wij zeer op prijs.

Feyenoord Rotterdam N.V.:



Jan de Jong
Directeur

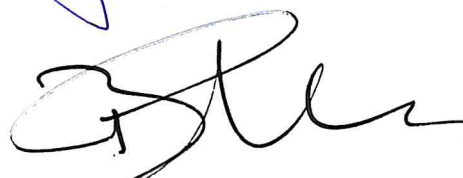


Mark Koevermans
Commercieel Directeur

Stadion Feijenoord N.V./Nieuw Stadion B.V.:



Jan van Merwijk
Directeur



Carl Berg
CFO