

## Notitie Wethouder Mobiliteit

Overleg: mobiliteit Feyenoord  
City met Jan van Merwijk  
Datum: 11-09-2017

- Ter besluitvorming
- Ter bespreking
- Ter informatie

## Stadsontwikkeling

Ambt. opdrachtgever: Emile Klep  
Steller: W. Verhagen  
Email: w.verhagen@rotterdam.nl  
Telefoon: 06-12276158

In de bespreking over de organisatie van Stadionpark/Feyenoord City in augustus heeft wethouder Langenberg aangegeven ook regelmatig overleg met de voor mobiliteit verantwoordelijk directeur Stadion Jan van Merwijk te willen hebben. Op maandag 11-9 staat het eerste overleg tussen de wethouder en Jan van Merwijk gepland. Vanuit Feyenoord zullen ook Frank Keizer (projectleider Feyenoord City) en Gerard Tertoolen (de nieuwe mobiliteitsmanager bij Feyenoord) aanwezig zijn. Ambtelijk zullen hierbij Wilco Verhagen en Arjen Kamphuis aanschuiven.

Voor het overleg is niet een agenda opgesteld. De belangrijkste twee punten zijn:

1. Aanleiding overleg en bepalen hoe vaak elkaar te zien
2. Voortgang mobiliteitsaanpak

### 1. Aanleiding overleg

- De wethouder kan aangeven dat dit een belangrijk onderwerp is, voor hemzelf, maar waar ook vanuit de gemeenteraad veel aandacht voor is (zie bijvoorbeeld de mail van Luuk aan Robert Simons in kader van Noorderhelling). Daarom belangrijk elkaar ook met enige regelmaat te spreken en in de ogen kijken over de voortgang
- Qua frequentie lijkt 1 maal per 2 maanden een goede frequentie. Voorstel is dat Gerard en Wilco de frequentie uitlijnen op basis van de werkplanning. November lijkt een goed volgend moment om het over de contouren van het mobiliteitcontract te hebben, gezien de planning dat dit eind dit jaar gereed dient te zijn

### 2. Voortgang mobiliteitsaanpak

Feyenoord zal een toelichting geven waar men staat. Hierbij in ieder geval de volgende achtergrond:

- Veranda: met de bewoners van de Veranda zijn gesprekken geweest net voor en na de zomer. De directe aanleiding was de situatie rond Jandino. Deze is met Feyenoord en de betrokken instanties (directie Veilig, verkeersmarinier, politie) en de bewoners geëvalueerd. In de laatste bijeenkomst heeft dit tot voorstellen voor de verkeerscirculatie op de Veranda geleid, die door de bewoners goed zijn ontvangen. De voorstellen worden nu verder op haalbaarheid getoetst en vervolgens voorbereid om daadwerkelijk in de praktijk te toetsen. Gerard Tertoolen en de verkeersmarinier werken hier in samen. Het is goed dat hier beweging in zit. In het overleg kan hier positief op gereageerd worden, maar is het goed te benadrukken dat hier wel op korte termijn daadwerkelijk vervolg aan gegeven moet worden
- Acties met betrekking tot modal shift en peak shaving: te zien is dat er verschillende acties lopen. Met betrekking tot peak shaving is het stadion langer open gesteld sinds het begin van het seizoen (vragen wat hun ervaring is) en is men bezig een bedrijfspand naast het stadion te gaan gebruiken als extra horecagelegenheid voor gewone supporters om te testen wat werkt qua peak shaving. Ten aanzien van de modal shift zijn kleine stapjes zichtbaar met betrekking tot gebruik parkeren op afstand

Beverwaard en grotere inzet touringcars. De vraag is wat de volgende stappen zijn dit seizoen (zowel tijdens het seizoen als gekoppeld aan de seizoenkaartverkoop aan het eind van dit seizoen). Het is goed de nadruk te leggen op het nu starten van de gedragsverandering en daar zichtbare acties en resultaten op te zetten. Hierbij ook aandacht voor de fiets vragen.

- Mobiliteitsaanpak langere termijn: dit voorjaar is weer een mobiliteitsenquête onder de supporters gehouden. De data worden geanalyseerd en moeten leiden tot een uitgewerkter plan van aanpak dan er bij de besluitvorming lag. Dit is de basis voor het mobiliteitscontract waarvan we afgesproken hebben dat we dat dit jaar nog afsluiten. We hebben hier nog weinig van gezien, dus het is belangrijk de urgentie hiervan te benadrukken. Dit geldt ook specifiek voor de voortgang op het gebied van koppeling ticket-vervoerwijze en een mobiliteitsapp. Ook hier het belang van snel zichtbare resultaten en testen in de praktijk benadrukken.
  - Parkeren Noordhelling: specifiek aandachtspunt is het verdwijnen van de parkeerplaatsen op de Noorderhelling na dit seizoen. Dit is ook politiek (en bij de omgeving) een belangrijk aandachtspunt, waarbij een goed alternatief door Feyenoord georganiseerd dient te worden. Uiteraard denkt de gemeente mee, maar het is verantwoordelijkheid Feyenoord. Nav de mail van Luuk Wilson aan Robert Simons hierover is hier van de week al contact over geweest met Jan van Merwijk en staat deze opgave helder op het netvlies.
-