

Concept 1, 16 november 2017

Met opmaak: Lettertype: Cursief

Overzicht moties

Afstemmen met agendapost VenV

Motie Metro op tijd voor nieuw stadion

09GR14XX, Raad 14 mei 2009, Metro op tijd voor nieuw Stadion (PvdA & CDA):

Indieners constateren dat:

- Op dit moment in de omliggende wijken bij De Kuip overlast is bij thuiswedstrijden en evenementen in het stadion
- De gebiedsontwikkeling uitgaat van een nieuw stadion waarbij de capaciteit van het stadion vergroot wordt tot 80 000 bezoekers

Overweegt dat:

- Zonder volwaardig openbaar vervoer de parkeeroverlast bij voetbalwedstrijden en evenementen voor de omliggende wijken van stadionparkgebied onacceptabel zal toenemen
- Een hoogwaardig openbaar vervoerverbinding een belangrijke drager is van de ontwikkeling van het stadionparkgebied

Van mening dat

- Een metroverbinding van wezenlijk belang is voor het Stadionpark en het realiseren van een nieuw stadion
- Alle inspanningen er op gericht moeten zijn om de metroverbinding beschikbaar te hebben bij ingebruikname van het nieuwe stadion.

Wordt er niks gevraagd?

Argumentatie afdoening:

Mobiliteit en bereikbaarheid zijn belangrijke dragers bij de ontwikkeling van Stadionpark en het nieuwe stadion in het bijzonder. In het door uw raad op 11 mei 2017 vastgestelde mobiliteitsplan wordt aangegeven hoe dat wordt voorzien. Voor het programma is een budget van ... gereserveerd op de gemeentebegroting.

Belangrijk onderdeel in het mobiliteitsplan is het mobiliteitscontract dat met Feyenoord wordt afgesloten en waarin ook de rol die Feyenoord in het beheersen van de mobiliteitsopgave heeft. Mobiliteitsplan en mobiliteitscontract waarborgen een goede bereikbaarheid van het stadion (dat inmiddels voor 63.000 bezoekers en dus niet de 80.000 in de motie van 2009 wordt ontworpen) en zorgt voor terugdringen van de overlast in de omliggende wijken en de Veranda in het bijzonder bij voetbalwedstrijden en andere evenementen in het nieuwe stadion.

Het college deelt de mening dat een metroverbinding van groot belang kan zijn voor het functioneren van het stadion en het omliggende gebied. Mede om die reden wordt in het kader van De potentie van een metroverbinding in Rotterdam Zuid overstijgt de gebiedsontwikkeling Stadionpark en wordt derhalve in een separaat traject onderzocht. De MIRT-Verkenning Rotterdam

Met opmerkingen [BO(1): Ik heb de lijn iets gewijzigd 1. Aangeven dat het mob beleid voor het stadion op orde is en 2 dat een eventuele metroverbinding weliswaar ook belangrijk is vooe Feyenoord City maaar vanwege reikwijdte in een breder kader wordt meegenomen en niet wordt gekoppeld qua planning)

Vooruit / Kwaliteitssprong OV op Zuid 2008-2011 en Rotterdam Vooruit OV op Zuid concluderen dat een metroverbinding inhoudelijk goed scoort maar kostentechnisch onvoldoende scoort. Kort gezegd trekt de metroverbinding teveel reizigers weg op bestaande lijnen en vergt deze een investering van 4 miljard. In het meest recent uitgekomen MIRT onderzoek Rotterdam- Den Haag (<https://www.mirt-rotterdamdenhaag.nl/default.aspx> September 2017) wordt daarom meer gefocust op snelle, bovengrondse rail verbindingen. (Check met Maarten Balk!) Omdat het metrotraject van een andere orde is en een eigen tijdsverloop heeft en de mobiliteitsaanpak voor Feyenoord City een belangrijke bijdrage gaat leveren aan een kwalitatief goede bereikbaarheid acht het college het niet verstandig en niet nodig om de plannen van stadion en metro aan elkaar te koppelen

Het college stelt voor de motie op grond van voorgaande overwegingen als afgedaan te beschouwen.

Het mobiliteitsplan Feyenoord City en het gemeentelijke position paper onderschrijven de parkeeroverlast en zetten derhalve op heldere wijze de ambities voor hoogwaardig openbaar vervoerverbindingen in Rotterdam Zuid uiteen. Tevens laat het mobiliteitscontract zien welke inspanningen noodzakelijk zijn om deze ambities te realiseren.

-voorbeeld noemen?-

Verloop motie:

Hier nog iets over noemen?- Nope

Voorstel: Deze motie op dit moment nog niet als afgedaan beschouwen, maar de afdoening van de motie betrekken bij de vaststelling van het mobiliteitsplan in de gemeenteraad.

Motie integrale verkeersstudie Stadionpark

Motie 09gr1422 – 14 mei 2009 – Integrale Verkeersstudie Stadionpark

Van M. van Muijen (PvdA), B. Hagenaars-Baldee (CDA) en A. Bonte (GroenLinks)

Constaateert dat:

- Op dit moment in de omliggende wijken bij De Kuip overlast is bij thuiswedstrijden en evenementen in het stadion.
- Gebiedsontwikkeling uitgaat van een nieuw stadion waarbij de capaciteit van het stadion vergroot wordt tot 80 000 bezoekers
- In de gebiedsvisie uitgaat van een verdeling van 50 procent openbaar vervoer (inclusief langzaam verkeer) en 50 procent autoverkeer binnen het stadionegebied.

Overweegt dat:

- Ee integrale verkeers- en vervoersstudie op dit moment ontbreekt
- Het draagvlak voor toekomstige ontwikkeling van het stadionparkgebied groter kan worden als zichtbaar is dat de overlast van parkeren op korte termijn kan worden teruggedrongen

Van mening dat:

- Een integrale verkeer en vervoersstudie afgerond moet zijn als voorbereiding op de structuurvisie en waarbij het wenselijk is dat veel meer bezoekers met het openbaar vervoer, te voet en op de fiets komen in plaats van de huidige verdeling in de gebiedsvisie
- De overlast ook op korte termijn teruggedrongen moet worden in omliggende wijken van het stadion en de benodigde cultuurverandering tijd kost

Waarin het college wordt verzocht:

- de maatschappelijke kosten en baten van meerdere scenario's van de verdeling openbaar vervoer (inclusief langzaam verkeer) – autoverkeer in kaart te brengen met een substantieel groter aandeel voor het openbaar vervoer binnen het plangebied Stadionpark dan momenteel in de gebiedsvisie is opgenomen,
- hierover voor de structuurvisie wordt vastgesteld aan de raad te rapporteren
- in samenspraak met Stadion BV en BVO Feyenoord en de deelgemeenten Feijenoord en IJsselmonde dit najaar met een actieplan te komen om de parkeeroverlast van auto's zoveel mogelijk terug te dringen en de grote cultuurveranderingen "kom op de fiets, lopend of met OV naar het stadion" te beginnen in het nieuwe voetbal- en evenementenseizoen 2009-2010 geleidelijk te stimuleren.

Argumentatie afdoening(per bullet):

[Mobiliteit en bereikbaarheid zijn belangrijke dragers bij de ontwikkeling van Stadionpark en het nieuwe stadion in het bijzonder. In het door uw raad op 11 mei 2017 vastgestelde mobiliteitsplan wordt aangegeven hoe dat wordt voorzien. Voor het programma is een budget van ... gereserveerd op de gemeentebegroting.](#)

[Belangrijk onderdeel in het mobiliteitsplan is het mobiliteitscontract dat met Feyenoord wordt afgesloten en waarin ook de rol die Feyenoord in het beheersen van de mobiliteitsopgave heeft. Mobiliteitsplan en mobiliteitscontract waarborgen een goede bereikbaarheid van het stadion \(dat inmiddels voor 63.000 bezoekers en dus niet de 80.000 in de motie van 2009 wordt ontworpen\)](#)

Met opmaak: Standaard, Geen opsommingstekens of nummering

en zorgt voor terugdringen van de overlast in de omliggende wijken. Belangrijk speerpunt daarbij is het terugdringen van het autoverkeer en het verleiden van bezoekers om meer gebruik te maken van OV, fiets en vervoer over water.

Ten aanzien van verzoeken aan het college:

De maatschappelijke kosten en baten zijn uitgebreid meegewogen bij het ontwikkelen van de mobiliteitsaanpak voor Feyenoord City (MKBA noemen?) en hebben geleid tot een aanpak waarbij het autoverkeer een kleiner aandeel heeft in de mobiliteit en fiets en OV een groter (verwijzen naar Gebiedsvisie zinvol?)

Hierover wordt niet in het kader van de structuurvisie (voorstel is om die in te trekken) gerapporteerd maar bij deze gelegenheid in het kader het mobiliteitscontract

Het mobiliteitscontract en het Participatie Convenant Veranda vormen een uitstekende basis voor de gevraagde cultuurveranderingen in de toekomst.

- Mobiliteitsplan noemen als onderzoek naar verdeling openbaar vervoer/autoverkeer.
 - Er zijn verschillende haalbaarheidsonderzoeken uitgevoerd in het kader van Feyenoord City. Als niet vertrouwelijk, verwijzen naar: Studie Goudappel Coffeng— deze geeft een second opinion op de plannen, te weten:
 - het 'Mobiliteitsplan Feyenoord City' (gedragsverandering en infra maatregelen);
 - de 'Kostenramingen Mobiliteitsmaatregelen Feyenoord City'.
- Samenvattend is het college er van overtuigd dat met het ondertekenen van het mobiliteitscontract met Feyenoord de mobiliteitsaanpak in een volgende fase van komt die past bij de ambities die uit de motie spreken tav terugdringen autogebruik en stimuleren van andere vervoerswijzen. Het college stelt derhalve aan uw raad voor de motie als afgedaan te beschouwen.

conclusies noemen?;

andere onderzoeken noemen?;

- Al eerder afgedaan:

Brief over structuurvisie 15/12/2009:

In de raadsbrief d.d. 15 december 2009, kenmerk 09/9653 heeft het toenmalige college aangegeven, dat in de Structuurvisie invulling wordt gegeven aan meerdere bereikbaarheidsscenario's. De Structuurvisie Stadionpark is 11 februari 2010 vastgesteld. In de gebiedsvisie Stadionpark en het mobiliteitsplan Feyenoord is hierop doorgegaan en zijn de ambities geformuleerd qua bevorderen gebruik openbaar vervoer en fiets. Het college is van mening dat hier een goede ambitie is geformuleerd, en dat de ambitie met betrekking tot de fiets altijd zo hoog mogelijk gelegd dient te worden.

Het college is van mening dat met het huidige mobiliteitsplan Feyenoord City er een plan ligt hoe het huidige en nieuwe stadion, zoals opgenomen in de huidige plannen van Feyenoord City bereikbaar te krijgen. In onze brief van 4 april hebben we u ook de richting geduid qua omgaan met het parkeren in de wijken en daarbij hebben we u ook het plan van aanpak gedragsverandering van Feyenoord doen toekomen. Beide worden dit jaar verder uitgewerkt. De definitieve ijkpunten en toets momenten hierbij leggen we eind 2017 vast in het mobiliteitscontract met Feyenoord. Dat is een goed moment om deze motie af te doen.

Met opmerkingen [BO(2)]: Vind ik niet echt nodig

- ~~Mobcontract kan beschouwd worden als actieplan.~~

Voorstel:

~~Motie als afgedaan beschouwen~~

Verloop ~~(noemen2)~~

~~2015—Motie afdoen bij mobplan~~

~~2017—Het college stelt voor om deze motie af te doen bij het afsluiten van het mobiliteitscontract met Feyenoord City.~~

Motie bereikbaar Stadion

[09gr1424, 15 mei 2009, Bereikbaar stadion \(De Kleijn – SP\)](#)

Constateerend dat

- Bij de Gebiedsvisie Stadionpark gekozen is voor het uitstekend functioneren in het dagelijks gebruik op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid,
- Uitgegaan wordt van een verschuiving van de modal split bij evenementen in het Stadion waarin 50% bezoekers met de auto komt (deels te parkeren in het gebied, deels te parkeren op afstand) en 50% met OV, langzaam verkeer en georganiseerd groepsvervoer.

Overwegende dat

- Een nieuwe metrolijn op Zuid (van Zuidplan via Stadionpark naar Kralingse Zoom) cruciaal is voor de uitstekende bereikbaarheid en modal split van 50:50,
- De metrolijn een autonome ontwikkeling is met eigen plan-documenten en financiering,
- De auto en parkeerdruk op de omliggende wijken en het gebied als geheel onacceptabel hoog zal zijn indien het programma in de gebiedsvisie (m.n. de nieuwe Kuip) eerder of wel gerealiseerd wordt en de maatregelen ten hoeve van het openbaar vervoer (met name de metrolijn) niet of later,

Is van mening dat

- De ontwikkeling van de nieuwe Kuip en de nieuwe metrolijn, ondanks formeel gescheiden trajecten, in de tijd gelijk op dienen te lopen, dusdanig dat de doelstelling in verschuiving in de modal split al gerealiseerd kan worden bij de ingebruikname van het stadion.

Argumentatie

[Mobiliteit en bereikbaarheid zijn belangrijke dragers bij de ontwikkeling van Stadionpark en het nieuwe stadion in het bijzonder. In het door uw raad op 11 mei 2017 vastgestelde mobiliteitsplan wordt aangegeven hoe dat wordt voorzien. Voor het programma is een budget van ... gereserveerd op de gemeentebegroting.](#)

[Belangrijk onderdeel in het mobiliteitsplan is het mobiliteitscontract dat met Feyenoord wordt afgesloten en waarin ook de rol die Feyenoord in het beheersen van de mobiliteitsopgave heeft. Mobiliteitsplan en mobiliteitscontract waarborgen een goede bereikbaarheid van het stadion \(dat inmiddels voor 63.000 bezoekers en dus niet de 80.000 in de motie van 2009 wordt ontworpen\) en zorgt voor terugdringen van de overlast in de omliggende wijken en de Veranda in het bijzonder bij voetbalwedstrijden en andere evenementen in het nieuwe stadion.](#)

[Het college deelt de mening dat een metroverbinding van groot belang kan zijn voor het functioneren van het stadion en het omliggende gebied. Mede om die reden wordt in het kader vanDe MIRT-Verkenning Rotterdam Vooruit / Kwaliteitssprong OV op Zuid 2008-2011 en Rotterdam Vooruit OV op Zuid concluderen dat een metroverbinding inhoudelijk goed scoort maar kostentechnisch onvoldoende scoort. Kort gezegd trekt de metroverbinding teveel reizigers weg op bestaande lijnen en vergt deze een investering van 4 miljard. In het meest recent uitgekomen MIRT](#)

<https://www.mirt-rotterdamdenhaag.nl/default.aspx> September 2017) wordt daarom meer gefocust op snelle, bovengrondse rail verbindingen. (Check met Maarten Balk!) Omdat het metrotraject van een andere orde is en een eigen tijdsverloop heeft en de mobiliteitsaanpak voor Feyenoord City een belangrijke bijdrage gaat leveren aan een kwalitatief goede bereikbaarheid acht het college het niet verstandig en niet nodig om de planningen van stadion en metro aan elkaar te koppelen

Het college stelt voor de motie op grond van voorgaande overwegingen als afgedaan te beschouwen. In de afdoening van motie **XV** (metro op tijd voor nieuw stadion) is aan u toegelicht dat onderzoeken naar de potentie van een metro verbinding op zuid in separate trajecten worden onderzocht.

Daarnaast is de realisatie van de modal split voorzien door te investeren in maatregelen die andere modaliteiten faciliteren. In het mobiliteitscontract is vastgelegd dat deze modal split gelijktijdig met de opening van het nieuwe stadion gerealiseerd is.

Conclusie:

Mobontract afgesloten → motie afgedaan

Verloop noemen?

2015 — motie afdoen bij vaststelling gebiedsvisie

Moties:

09GRT1421, Raad 14 mei 2009, Bereikbaarheid Stadion (SP & GroenLinks):

Het college wordt gevraagd bij alle verdere plan- en voortgangsdokumentten een toets op te nemen of nog voldaan kan worden aan een gelijktijdige ingebruikname van Stadion en OV-oplossingen, inclusief een nieuwe metrolijn.

Reactie: Ondanks de wens om bij (ver)nieuw(bouw) van het stadion een metroverbinding te realiseren, kan gesteld worden dat dit niet op korte termijn kan worden gerealiseerd. De redenen hiervoor is gelegen in zowel het financiële aspect als in het feit dat de procedures om tot een dergelijke metrolijn te komen jaren vergen. Overigens wordt bij de gebiedsontwikkeling rekening gehouden met het feit dat de metroverbinding er ooit komt.

Voorstel: Deze motie op dit moment nog niet als afgedaan beschouwen, maar de afdoening van de motie betrekken bij de vaststelling van de Gebiedsvisie in de gemeenteraad.

Met opmerkingen [BO(3): Of verwijzen naar reactie bij eerste motie?

Motie – fietsend naar Stadionpark

[09gr1432, 14 mei 2009, Fietsend naar het Stadionpark \(CDA\)](#)

Constateerende dat

- het Stadionpark een sportcampus wordt, waarin actieve en passieve sport de hoofdrol speelt
- Bij de gebiedsontwikkeling wordt uitgegaan van een stadioncapaciteit van 80.000 bezoekers, wat vraagt om een mobiliteitsplan waarin alle vervoermogelijkheden optimaal benut worden
- Bij de bespreking van de plannen voor het Stadionpark is toegezegd dat er een integrale verkeer- en vervoerstudie komt
- In 2010 de Tourstart in Rotterdam zal plaatsvinden en hieraan een grote campagne gekoppeld wordt om het fietsen te stimuleren

Overwegende dat

- Fietsers vaak sluitpost zijn bij gebiedsontwikkelingen
- Rotterdam door allerlei programma's Rotterdammers wil stimuleren meer te bewegen en zich met het RCI zeer ambitieus opstelt met betrekking tot CO2 reductie
- Het Stadionpark hiervoor een zeer geschikte proeftuin zou zijn
- Erop ingezet wordt dat ongeveer 10% van de bezoekers van Stadionpark met de fiets zal komen

Verzoekt het college:

- Reeds in dit stadium een hogere ambitie te formuleren voor fietsgebruik, de gewenste fietsbereikbaarheid en veilige fietsparkeerplaatsen en deze uiterlijk eind september 2009 ter toetsing voor te leggen aan de raad
- Deze ambitie en de daaruit volgende behoefte aan fietspaden en fietsparkeerplaatsen in de verkeer- en vervoerstudie te onderzoeken en in de uitwerking van de structuurvisie en bestemmings- en bouwplannen stevig en zichtbaar te verankeren.

Argumentatie

In het mobiliteitscontract is de realisatie van fietsvoorzieningen stevig verankerd. Zo is er afgesproken om 5000 extra fietsparkeerplaatsen te realiseren **en .. <extra voorbeeld>**.

In de MER startnotitie wordt onderzoek gedaan naar langzaam verkeersroutes en voorzieningen.

Zaken die verankerd zijn in het mobiliteitsplan en de concept gebiedsvisie wordt vanzelfsprekend vastgesteld in de bestemmings- en bouwplannen **<of uitstellen? check, Wilco?>**.

Verkeer en vervoerstudie – naar fietspaden en fietsparkeerplaatsen

[Verloop <noemen?>](#)

[2015—afdoening deze motie betrekken bij discussie in gemeenteraad rond mobplan](#)

09DR1452, Raad 14 mei 2009, Fietsend naar Stadionpark (CDA & GroenLinks).
Het college wordt verzocht:

ma: 0/11



- reeds in dit stadium een hoge ambitie te formuleren voor fietsgebruik, de gewenste fietsbereikbaarheid en veilige fietsparkeerplaatsen en deze uiterlijk eind september 2009 ter toetsing voor te leggen aan de raad;
- deze ambitie en de daaruit volgende behoefte aan fietspaden en fietsparkeerplaatsen in de verkeer- en vervoerstudie te onderzoeken en in de uitwerking van de structuurvisie en bestemmings- en bouwplannen stevig en zichtbaar te verankeren.

Reactie: Voor het gehele Stadionparkgebied wordt een mobiliteitsplan gemaakt, rekening houdend met een (ver)nieuw(d) stadion. Hierin zijn niet alleen maatregelen opgenomen voor het reguleren van de bezoekerstromen van en naar het stadion, maar worden ook voorstellen gedaan om bezoekers aan het gebied meer met de fiets en het openbaar vervoer te laten komen. Overigens worden er dit najaar circa 200 fietsbeugels geplaatst bij de Olympiaweg om een eerste aanzet te doen om het fietsgebruik te stimuleren en te reguleren.

Voorstel: Deze motie op dit moment nog niet als afgedaan beschouwen, maar de afdeling hiervan betrekken bij de discussie in de gemeenteraad rond het Mobiliteitsplan.

Motie Park & Sail

17bb4118GRXX, Raad 11 mei 2017, Park & Sail (-Peksert – NIDA, Bruijn –& PvdA):

Constaterende dat

- Het mobiliteitsplan Feyenoord City streeft naar minimaal 2700 auto's op POA's (parkeerplaatsen op afstand) met vervoer over water (watertaxi/-bus);

Overwegende dat

- De ligging van Feyenoord City zich bij uitstek leent voor vervoer over water;
- Verschillende braakliggende terreinen aan de Maas, zoals bijvoorbeeld de Merwevierhaven, zich lijken te lenen voor een POA van waaruit de waterbus bezoekers direct over water naar het stadion kan varen;

Het college wordt verzocht om:

- Te oriënteren op (braakliggende) terreinen langs de Maas die geschikt zijn voor de inrichting van eventuele 'Park & Sail' parkeerplaatsen van waaruit bezoekers naar het stadion te varen;
- Hierover terug te koppelen aan de raad;

Reactie:

Argumentatie:

- In mob contract zijn afspraken over vervoer over water (concreter: aanleggen steigers bij stadion) vastgelegd
- Mob contract wordt voorgelegd aan de raad.
- Derde schil 6000 parkeerplaatsen voorzien (position Paper, gedeeld op XX)

Onderzoek naar park and sail – Dennis : in principe niet aanvullend op de huidige locatie studies – wacht op bevestiging Arjen.

Voorstel

Toezegging 17bb3470 (BWB, 12 april 2017, Langenberg)

Op 12 april jl. heeft wethouder Langenberg in een vergadering van uw raadscommissie BWB toegezegd dat het college het mobiliteitscontract ter goedkeuring zal voorleggen aan uw raad. Middels deze brief is aan deze toezegging voldaan.

Met opmerkingen [BO(4): Eigenlijk kan dat niet met een brief. Goedkeuring kan alleen met een raadsvoorstel.
Hmmm