

MOTIE INTEGRALE VERKEERSSTUDIE STADIONPARK

De gemeenteraad van Rotterdam in vergadering bijeen op 16 april 2009 ter bespreking van de gebiedsvisie stadionpark,

Constateert dat:

- op dit moment in de omliggende wijken bij De Kuip overlast is bij thuiswedstrijden en evenementen in het stadion
- gebiedsontwikkeling uitgaat van een nieuw stadion waarbij de capaciteit van het stadion vergroot wordt tot 80.000 bezoekers
- in de gebiedsvisie uitgegaan wordt van een verdeling van 50 procent openbaar vervoer (inclusief langzaam verkeer) en 50 procent autoverkeer binnen het stadionegebied

Overweegt dat:

- een integrale verkeers- en vervoersstudie op dit moment ontbreekt
- het draagvlak voor toekomstige ontwikkeling van het stadionparkgebied groter kan worden als zichtbaar is dat de overlast van parkeren op korte termijn kan worden teruggedrongen

Van mening dat:

- een integrale verkeer en vervoersstudie afgerond moet zijn als voorbereiding op de structuurvisie en waarbij het wenselijk is dat veel meer bezoekers met het openbaar vervoer, te voet en op de fiets komen in plaats van de huidige verdeling in de gebiedsvisie
- de overlast ook op korte termijn teruggedrongen moet worden in de omliggende wijken van het stadion en de benodigde cultuurverandering tijd kost

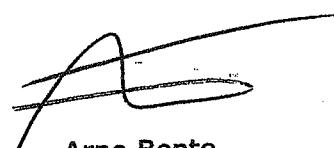
Verzoekt het college

- de maatschappelijke kosten en baten van meerdere scenario's van de verdeling openbaar vervoer (inclusief langzaam verkeer) - autoverkeer in kaart te brengen met een substantieel groter aandeel voor het openbaar vervoer binnen het plangebied Stadionpark dan momenteel in de gebiedsvisie is opgenomen,
- hierover voor de structuurvisie wordt vastgesteld aan de raad te rapporteren
- in samenspraak met Stadion BV en BVO Feyenoord en de deelgemeenten Feijenoord en IJsselmonde dit najaar met een actieplan te komen om de parkeeroverlast van auto's zoveel mogelijk terug te dringen en de grote cultuurverandering "kom op de fiets, lopend of met OV naar het stadion" te beginnen in het nieuwe voetbal- en evenementenseizoen 2009 - 2010 geleidelijk te stimuleren

en gaat over tot de orde van de dag


Matthijs van Muijen


Beppie Hagenaars-Baldee


Arno Bonte