

[REDACTED] (WNZ)

---

**Van:** [REDACTED] (WNZ)  
**Verzonden:** maandag 28 mei 2018 14:17  
**Aan:** [REDACTED] (WNZ); [REDACTED] (WNZ); [REDACTED] (WNZ)  
**Onderwerp:** RE: Feyenoord City: verschuiven NGD-lijnen

[REDACTED],  
Wij eisen een minimale vaarwegbreedte van 250m bij OLW. Dit is gebaseerd op oude methodiek, maar met de schaalvergroting (meer grote schepen) in de binnenvaart alleen maar meer noodzakelijk.

[REDACTED]  
Daarnaast moet worden voldaan aan het Basisnet Vervoer Gevaarlijke stoffen. Als alles opschuift richting de vaarweg wordt dit ingewikkelder.

[REDACTED]  
art 11, lid 1

Neem aan dat je dit ook al besproken hebt met Nautisch beheerder DHMR?

met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Senior Adviseur Scheepvaart en Vaarwegen  
.....

## Rijkswaterstaat

Bezoekadres: Boompjes 200 | 3011 XD | Rotterdam  
Postadres: Postbus 556 | 3000 AN | Rotterdam  
.....

M [REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED] (WNZ)  
**Verzonden:** maandag 28 mei 2018 13:42  
**Aan:** [REDACTED] (WNZ); [REDACTED] (WNZ); B [REDACTED] (WNZ)  
**Onderwerp:** Feyenoord City: verschuiven NGD-lijnen

Dag [REDACTED],

Tijdens een overleg 2 weken geleden kwam vanuit [REDACTED], projectdirecteur Feyenoord City, de vraag *wat nodig is om de vaarweg te verschuiven*. Achterliggende reden van dit verzoek is dat ze bij het ontwerp onvoldoende ruimte hebben om ook nog een aanvaarbeveiliging te realiseren. [REDACTED]

Voor nu vooral ter info, maar ook alvast de vraag of wij vaker een dergelijk verzoek bij de hand hebben gehad. En voor mijn beeldvorming, hoe kansrijk is een dergelijk verzoek (wat zijn onze argumenten)?

Gr  
Wim

---

**Van:** [redacted] [mailto:[redacted]@portofrotterdam.com]

**Verzonden:** dinsdag 22 mei 2018 11:14

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted] (WNZ)

**Onderwerp:** Verschuiven NGD lijnen

Beste [redacted],

Naar aanleiding van ons telefoongesprek van afgelopen vrijdag wil ik je nog even het volgende bevestigen. Afgelopen woensdag tijdens het overleg van de werkgroep "Nautische aspecten" opperde [redacted] het idee om de NGD lijnen te verschuiven ten behoeve van het nieuwe stadion. [redacted]

art 11, lid 1

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Adviseur Havenmeester Beleid  
Divisie Havenmeester  
Havenbedrijf Rotterdam N.V.

M +31 (0)6-2 [redacted]  
E [redacted]@portofrotterdam.com

World Port Center  
Postbus 6622  
3002 AP Rotterdam  
[www.portofrotterdam.com](http://www.portofrotterdam.com)

---

Voor elektronische communicatie hanteert Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) een disclaimer. U kunt deze nalezen op de internetsite van het HbR of opvragen via [info@portofrotterdam.com](mailto:info@portofrotterdam.com). Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is geregistreerd bij het handelsregister in Nederland onder nummer 24354561.

Havenbedrijf Rotterdam N.V.(HbR) has a disclaimer with regard to electronic communication. You can read the disclaimer on the internet site of the HbR or ask for a copy by mail to [info@portofrotterdam.com](mailto:info@portofrotterdam.com). Havenbedrijf Rotterdam N.V., Rotterdam, is registered with the trade register in the Netherlands under no. 24354561.

[www.portofrotterdam.com](http://www.portofrotterdam.com)