



Parkeren Feyenoord City

13-2-2018



Agenda



- Context: Feyenoord City
- Veranderende parkeersituatie
- Versnippering afspraken en verantwoordelijkheden
- Toelichting Feyenoord over beoogde Verandaregeling en toelating bewoners
- Vervolgproces

Context: Mobiliteitsplan Feyenoord City



Doel:

1. Faciliteren gebiedsontwikkeling Stadionpark en stadion
2. Beperken huidige overlast

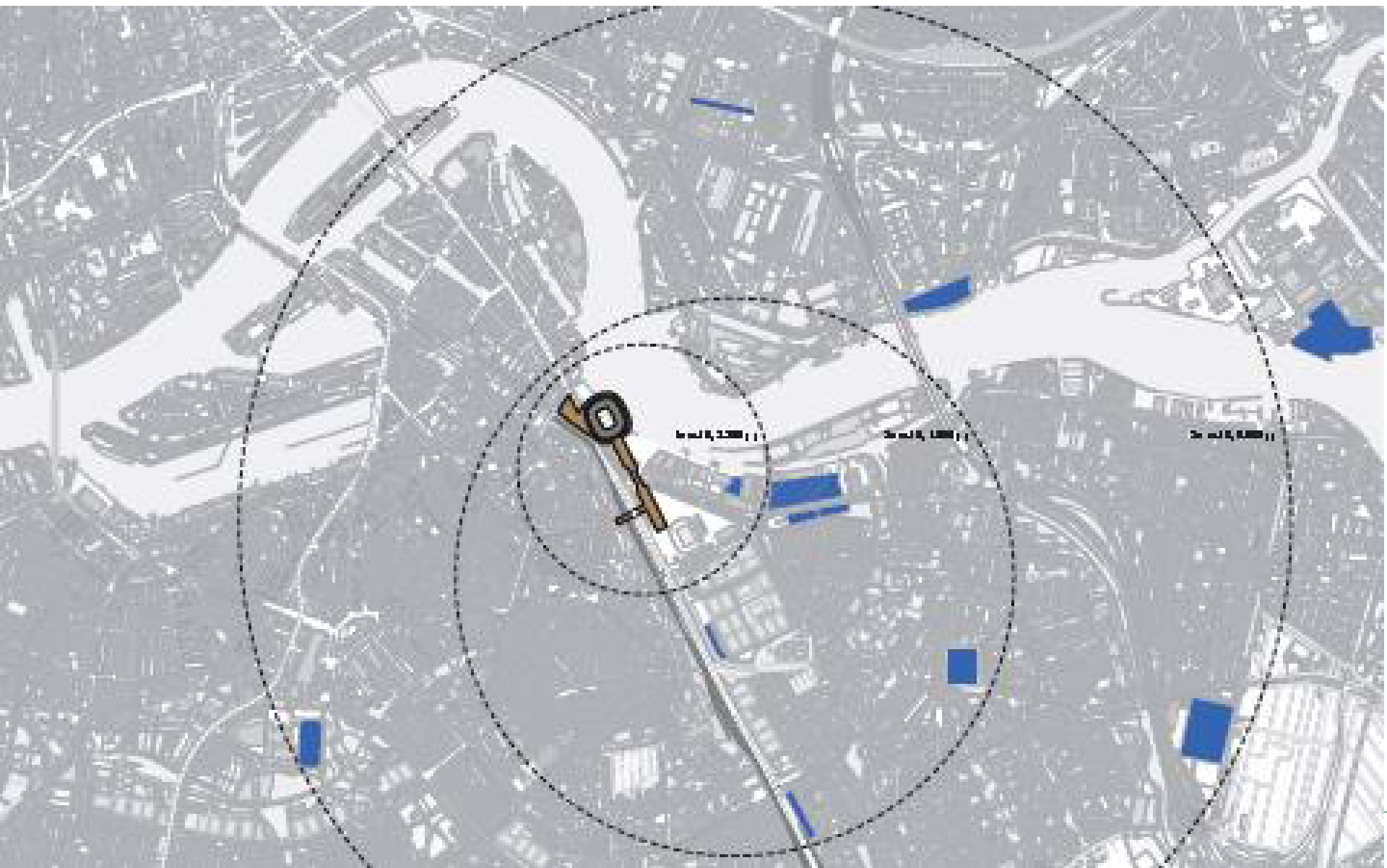
Strategische uitgangspunten:

- optimaliseren met betrekking tot spreiding van bezoekers over:
 - A. de verschillende vervoerwijzen (modal split)
 - B. het tijdstip van reizen (peak shaving)
 - C. verschillende routes (ontvlechten)
- Waarborgen van de doorstroming van het hoofdwegennet
- Beperken van de (parkeer)overlast in omliggende gebieden
- Waarborgen van een veilige verkeerssituatie

Context: Position Paper



- ❑ Feyenoord en de gemeente sluiten met elkaar een mobiliteitscontract waarin mijlpalen worden afgesproken voor het behalen van de mobiliteitsdoelstellingen in het mobiliteitsplan.
- ❑ Voor start bouw van het stadion dienen hier conveniërende overeenkomsten over te zijn ten aanzien van de beschikbaarheid van de parkeerplaatsen. Uitgangspunt hierbij is:
 - eerste schil: 2500 parkeerplaatsen
 - tweede schil: 1500 parkeerplaatsen
 - derde schil: 6000 parkeerplaatsen
- ❑ De gemeente vraagt hierbij om een integrale parkeerstrategie, waarin ook de omgeving (Veranda, Noorderhelling, Sportcampus, Parkstad) wordt meegenomen, bij vaststelling van het bestemmingsplan.
- ❑ De gemeente zal zich verder inzetten qua flankerend beleid, voor zover dat tot haar logische taak behoort. Denk hierbij aan verkeersbesluiten, inzet dynamisch verkeersmanagement of parkeerbeleid in omliggende wijken.



Radius 0, 2.500 (m)

Radius 0, 5.000 (m)

Radius 0, 7.500 (m)

Verschuiving parkeren in 2018



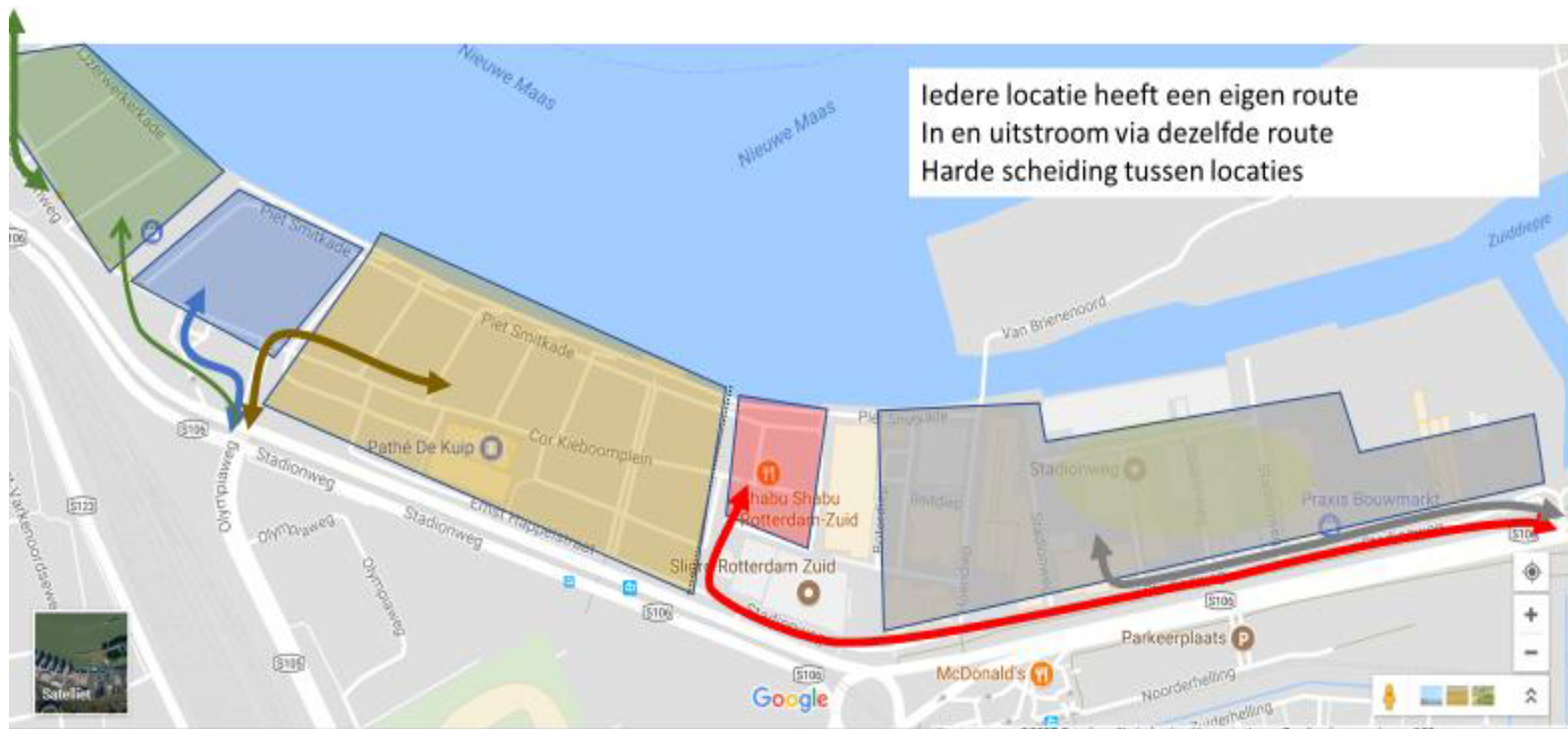
In 2018 verandert het volgende:

- Parkeercapaciteit Noorderhelling vervalt vanaf de zomer
- Toename gebruik P+R Beverwaard, Ahoy
- Zo volledig mogelijk benutting Verandagarage door Feyenoord
- Aanvullende parkeercapaciteit organiseren i.o.m. ondernemers bedrijventerrein Stadionweg

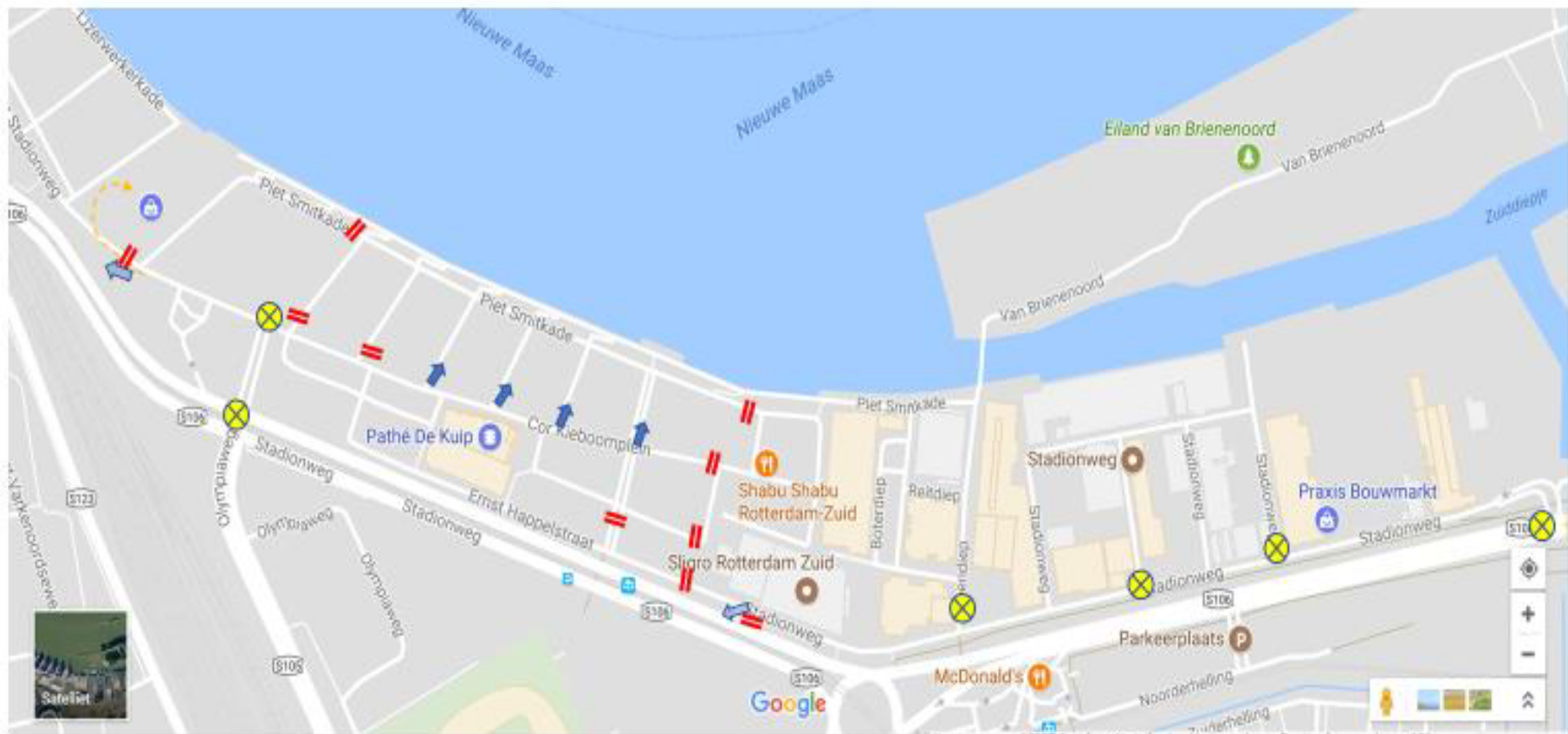
Andere ontwikkelingen

- Uitbreiding tijdstippen betaald parkeren De Veranda
- P+R functie Noorderhelling beoogd in Stadiondriehoek incl. betaald parkeren

Segmentering



Voorzieningen segmentering



Versnippering



- ❑ Er is sprake van een versnippering van afspraken en verantwoordelijkheden over Stadion, BVO, SMG, Stadsbeheer, Stadsontwikkeling, Verkeersmarinier, Directie Veilig, Veiligheidsregio en Politie.

- ❑ Afspraken zijn afhankelijk van:
 - Organisator en type evenement: KNVB (eredivisie, beker, bekerfinale en interlands), open dag Feyenoord, Uefa, Mojo etc.
 - Tijdstip: zondagmiddag of doordeweekse avond.

- ❑ Terugggevonden documenten: regelingen (locaties regelaars en afzettingen) Sportdorp en De Veranda, Draaiboek (operationeel, SB), Convenant Betaald Voetbal.

Vervolgproces



- Bewonersavond De Veranda: 15-2
- Informatiemarkt voor ondernemers De Veranda: 21-2

- Aanvullende overleggen nodig?
- In ieder geval met Directie Veilig over aansluiting op nieuwe nota evenementenregeling