

MOBILITEITSMATREGELEN ihkv FEYENOORD CITY Gemeentelijk programma

Investeringen per jaar nominaal en incl index. Table with 2 columns: Index, Date. Values: 2016, 2%, 4.00%, 21-1-2018, AK-01.

RAMING. Main table with columns: PROGRAMMA MOBILITEIT, Oude code raming, Soort, Type, invest jr, uitv. jaren, Lineaire afschrijving, bouwsoort, engineering, bijkomende k, voorzorgen, raming IB totaal, Risicoreserve 15%, Raming TOTAAL, kostenreductie door tlv, bijdrage aan gemeente, Kosten gemeente TOTAAL.

KOSTEN & OPBRENGSTEN GEMEENTE PER JAAR INCL INDEXERING. Table with columns: startwaarde, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, Kosten (netto) tlv gemeente, startwaarde op 2018, totaal incl index.

Uitleg en vergelijking. Table with 2 columns: Mutatie tov krediet, Opmerking/aandachtspunt. Lists items like 2.2 Herprofilieren Olympiaweg Noord, 1.3 Verkeersmaatregelen, etc.

Vastgesteld krediet, Nieuw benodigd krediet. Table with 2 columns: Kredietraming, Indewering, Bouwrente, Krediet totaal, Verschil door index, door raming/aanname.

Mutaties tov vergelijkingsmodel. De risicoreserve (15%) is nu als hard bedrag ingevoerd bij de deelprojecten. De fasering is op basis van de laatste inzichten. De subramingen onder verkeersmaatregelen zijn nu samengevoegd. Herinrichten en verschuivingen tussen de diverse werkpakketten. Latere uitwerkingen. De bijdrage van gemeente aan derden wordt ook in de kredietraming geactiveerd, ipv in 1x afgeschreven. Wat is OOP en wat activeren, dit in afstemming met het juiste product. Bouwrente is nu 2,5% ipv 3,0%. Dit geeft een mutatie van € (voordeel) bij de kredietraming. Echter dient er eerst gekeken te worden naar de twee punten hierboven. Raming colosseumweg (zonnente) en busparkeren colosseumweg(FC) zit hier oen dubbeling in7, deze gaan wij waarschijnlijk volledig opoakken. Voetgangersroutes zijn onderdeel van de 15%RR dus dient daar uit betaald te worden.