

Stadionpark:

- Functioneren als knooppunt (overstappen, verblijven, werken en ontmoeten)

Feyenoord City:

- Verbinden wijken
- Realisatie icoon aan de Maas
- Transformatie publieke ruimte
- Trigger voor duurzame impuls op Zuid
- Creëren nieuw ontwikkelpotentieel
- Verbeteren mobiliteit langzaam- en autoverkeer

Stedelijk Verkeersplan:

- Verdichten Rotterdam
 - Goede ketenvoorzieningen (o.a. ov, p+r, fiets)
 - Barrièrewerking rivier verminderen
 - Aansluiten R'dam-Zuid op ov-netwerk

Mobiliteitsplan:

- Faciliteren gebiedsontwikkeling stadionpark met stadion
- Beperken huidige overlast

Strategie:

- Optimaliseren spreiden bezoekers (en belonen gewenst gedrag):
 - Modal split
 - Peak shaving
 - Ontvlechten
- Waarborgen doorstroming
- Beperken (parkeer)overlast omliggende gebieden
- Waarborgen veilige verkeerssituatie

Mobiliteitscontract (mate van):

- Extra busvervoer
- Extra ov-vervoer (RET/NS)
- Extra parkeren op afstand
- Extra vervoer over water i.c.m. parkeren op afstand

Mobiliteitsprogramma (maatregelenpakket)

- Deel gemeente
- Deel Feyenoord
- Deel Feyenoord City (grex)
- Deel derden



Geld
Risiko's
Organisatie
Tijd
Informatie
Kwaliteit

**Monitoring op doelstellingen diverse beleidsstukken**

Monitoring op GROTIK-aspecten

Monitoring op afspraken mobiliteitscontract (o.a. gedragsverandering – KPI's)

Monitoring risicovol project